

للإيجار
محلات تجارية
مع الديكور - تكييف مركزي
بشارع عهد السالم، عمارة الغيث
الربيعية: ٤١٣٤٣١ / مع السيد سليم

الرأي العام

للإيجار
شقق مفروشة درجة أولى
تكييف مركزي تطل على
الجسر بشارع البلاجات - دوار
البيع - المراجعة - تلفون ٦١٨٨٩١ - ٦١٩٤٩

علماء الأزهر يشّوهون تاريخ الاسلام ليشبهون معاهدة الخيانة بصلح الحديبية!

«الاسلام أعطى الامام (السادات) حق ابرام الصلح والمعاهدة لا تفرط بالقدس وتحفظ حقوق الفلسطينيين»

اعدام رئيس الجالية اليهودية في ايران وسبعة مسؤولين بارزين في عهد الشاه

داعي
لماذا يضيق صدر السادة المسؤولين بما يوجه لهم من نقد صحفي او اعتراض على قرار يري الآخرون انه خاطيء ويجب مراجعته، او تصرف غير منطقي لا يجب ان يصدر عن مسؤول؟

المسؤول وجد في منصبه لخدمة المواطن وليس لخدمة مصالحه الخاصة او مصالح المتنفذين من وجده، اي «الصلحية» وجده، وحين تنتقد الصحافة مسؤولا ما فانما هي تفعل ذلك من منطلق عام وهو مصلحة المواطن قبل كل شيء.

وهذا المبدأ يجب ان يفهمه المسؤول، اي مسؤول، مهما كبر مركزه او صغر.

فالمسؤول وجد لتقوّل الحق ولتدافع عن اصحاب الحق... وسواء قبل المسؤول رأيا او نقدها او لم يقبله لسبب او لآخر فهذا لن يقدم ولن يؤخر.

فحرية النقد مكفولة في كويتنا.

وحرية التعبير سمة عرفنا بها ووجدنا عليها الكثيرين... فقليل من الصبر وقليل من الحلم.

يوسف المسعيد

لم يكتف نظام الرئيس المصري انور السادات بدفع شيخ الجامع الأزهر الى تأييد معاهدة الصلح الخيانية التي وقعتها مع مناحيم بيغن والافتاء بشرعيتها، فدعا امس علماء الأزهر «بجميع هيئاته» الى اصدار بيان، لا يكتفي بتأييد المعاهدة وانما يشوه التاريخ الاسلامي عندما يقارنها بصلح الحديبية، في الوقت الذي قرر فيه ممثلو ملأ مسلم يجتمعون في مدينة قاس بالمغرب ان معاهدة الصلح خيانة للاسلام والمسلمين وتزوير بالمدققات الاسلامية، وجمودا عنصرية مصر في مؤتمر السالم الاسلامي وجميع مؤسساته ونظامه لتوقيعها معاهدة صلح مع العدو الصهيوني.

ماذا في بيان علماء الأزهر؟
«بعد ان اختلعت الامور في اذهان بعض الناس عن جمل حكم الشرع او عن رأي قابل للمراجعة، فقد رأى الأزهر انه ان الاول لا يعلن رأي الاسلام في محبة لا شك ان الله سبحانه وتعالى سينجي المسلمين من آثارها...»

«ان الأزهر، ممكنا في جميع هيئاته... يتقدم اليوم الى العالم الاسلامي ببيان للحكم الشرعي في ما تروده بعض الجهات بخصوص المعاهدة المصرية الاسرائيلية...»

«ان مصر بلد اسلامي... ومن واجب ولي امرها ان يصهر على حقيقتها... فاذ رأى ان معاهدة المسلمين في مواجهة للاعداء او مهادنتهم جاز له ذلك ان امر الحرب وامر الصلح وتقرير الصلح فبما يعود اليه، فهو اعلم بشؤون دينه واقدر على ثمين مواطن القوة»

المؤتمر الاسلامي:
موقف غامض للسودان والكويت تؤيد القمة

فاس - من عبدالله الفاتح:
اعلن الشيخ صباح الاحمد نائب رئيس الوزراء وزير الخارجية ان الكويت تؤيد عقد مؤتمر اسلامي في مطلع القرن الهجري (اي في اواخر تشرين الثاني القادم) كما اقترحت المملكة العربية السعودية. وضاف ان الكويت مستعدة لضيور اي مؤتمر يعقد لوضع خطط تقادس وتحرير الارض.

وكان المؤتمر الاسلامي قد قرر في جلسته امس تجديد عضوية مصر، بناء على اقتراح سوري، وعازرت القرار سلطة عنان، بينما ايدته السعودية عند التصويت، وتراجع من موقفه بعد انتهاء الجلسة.

● التفاصيل ص ٢٢

**لبنان: اسرائيل تحتل قرية جنوبية
ثم تسلمها الى حداث لتوسع دولته**

بيروت - فب - رويتر - انقبت عبرت قوة اسرائيلية تريد على ٤٠ جدي تدعها ٤٠ ذبابة على الاقل امس الى جنوب لبنان واحتلت قرية لبنانية تقع تحت سيطرة القوات الدولية ولكنها السحب من المنطقة بعد ٦ ساعات بعد ان رفضت قوات الامم المتحدة السماح لها باخا في عملية تقتضي بها عن افراد وحدة اتحارية فلسطينية قامت بهجوم على احدى المستوطنات الاسرائيلية بشمال فلسطين.

صرح السيد سمير صير المتحدث باسم الامم المتحدة في بيروت بان البقية على صفحة ١٩

تم التوصل لاتفاقية جديدة للحد من الاسلحة الاستراتيجية

واشنطن - انقبت - اعلن سايروس قاضي وزير الخارجية الاميركية امس في واشنطن ان الولايات المتحدة والاتحاد السوفياتي توصلتا الى اتفاق مبدئي حول ترميى اتفاقية جديدة للحد من الاسلحة الاستراتيجية.

واكد قاضي ان مودع وكان عقد لقاء القمة بين الرئيسين جيمي كارتر وليونيد بريجنيف يجرى بينهما حاليا في انقبا ابرام الاتفاقي الذي اولى «سالت-٢».

واشار قاضي في التصريح الذي اولى به في البيت الابيض الى ان صياغة اتفاقية جديدة سوف تستكمل في جنيف بين خبراء البلدين.

واوضح قاضي قائلا: يبقى الان تسوية بعض المسائل الثانوية.

سندخل عسكريا في الشرق الاوسط اذا انتهكت معاهدة الصلح

واشنطن - انقبت - فب - رويتر - أكد هارولد براون وزير الدفاع الاميركي ان الولايات المتحدة ستدخل عسكريا في حال انتهاك معاهدة الصلح المصرية - الاسرائيلية في حين كرس سايروس قاضي وزير الخارجية الاميركية القول ان واشنطن او تتفاوض معها التحرير الفلسطينية او تتفاوض معها ما لم تتصرف بالنقل بحسب اسرائيل في الوجود وتقبل بالقرارين ٢٤٢ و٢٢٨ الشرق الاوسط.

وكان الوزيران يديان بشهادتهما لمدة ثلاث ساعات امام لجنة الشؤون الخارجية لمجلس النواب الاميركي في اجتماعها ليلة امس الاول.

وقال براون في شهادته: انني لا استبعد استخدام القوة العسكرية للدفاع عن مصالحنا الحيوية في المنطقة ولكن ما هي مصالحنا الحيوية؟ ذلك ما يتعين ان يحدد في سياق احداث محددة.

واضاف براون: ان تدخلنا العسكري يتشمل في اقصي تقدير في امداد اسرائيل بالاسلحة وارسال سفن وطائرات حربية كي يكتفينا اشعار

الآخرين بان العلم الاميركي موجود في المنطقة.

وقال قاضي ان الولايات المتحدة بالترام اميركي بيع النفط لاسرائيل في حالة الطوارئ على عام ١٩٩٠.

البقية على صفحة ١٩



هسة بين وزير الخارجية والدفاع الاميركي قاضي (اليمين) وبراون اشعار ظهورهما امام لجنة العلاقات الخارجية لمجلس النواب الاميركي. (راديو، فب).

رئيس الجالية اليهودية في ايران المحكة الثورية قبل اعدامه
(راديو، فب) - طهران - الوكالات - اعدمت السلطات الثورية في ايران امس ثمانية اشخاص آخرين من بين الشخصيات البارزة في عهد الشاه. بينهم رجل اعمال يهودي بارز اتهم باقامة علاقات مع اسرائيل والصهيونية.

وقال راديو صوت الجمهورية الاسلامية ان حكم الاعدام نفذ بالدمع حبيب الله الفانيان، وهو اساسي يهودي معروف، بعد ان ادين بالفساد واجراء اتصالات مع اسرائيل والصهيونية وخيانة موطنه بالملح وعاقلة.

واضاف الراديو ان المحكمة الاسلامية في طهران صادرت ممتلكات الرجل وممتلكات افراد عائلته لملحمة الفقراء.

وذكرت صحيفة «كاهان» المسائية ان المصالحات السرية للبوليس السياسي (سافاك) تثبت ان الفانيان قام بالتجسس لصالح الصهيونية وأنه يوصف رئيسا للجالية اليهودية في ايران شجع يهود ايران على الهجرة الى اسرائيل وأنه اشترى قطعة ارض قرب تل ابيب.

ويبين السبعة الذين اعدموا في طهران رعيم علي خرام وهو صاحب كارتون وصفه الراديو بأنه نموذج كامل عن «المفسدين في الارض».

وهي تهمه وجهت الى جميع الذين وصلوا الى طهران امس.

صرح الاميرال احمد مدني القائد العام للبحرية الايرانية بالحكم العام لاقليم خوزستان الجنوبي بسان بسلاده مساعد امارات الخليج ضد اي تهديد من الصهيونية الدولية.

واوضح الاميرال الذي كان يتحدث في مؤتمر صحفي عقده في مدينة عبادان ان ايران ستنتهج سياسة اخرى في الخليج تقوم على اساس الحدركتها ستدافع بقوة عن مصالحها وحقوقها.

البقية على صفحة ١٩

شركة المقاولات الكهربائية المحدودة
نفيسي وفاروقي

ان تعلم لزمنا اننا انما عن وصول كية جديدة من مودرات مراوح المكيفات صنع شركة جنرال اليكتريك.

GENERAL ELECTRIC

للمراجعة: مستودعات الشركة بالسويج
المنظرة الصناعية الثالثة في الطريق الدائري الرابع
تلفون: ٨١٤٣٧٧ / ٨١٤٣٧٨

ايران: سندافع عن مصالحنا في الخليج

طهران - انقبت - فب - صرح الاميرال احمد مدني القائد العام للبحرية الايرانية بالحكم العام لاقليم خوزستان الجنوبي بسان بسلاده مساعد امارات الخليج ضد اي تهديد من الصهيونية الدولية.

واوضح الاميرال الذي كان يتحدث في مؤتمر صحفي عقده في مدينة عبادان ان ايران ستنتهج سياسة اخرى في الخليج تقوم على اساس الحدركتها ستدافع بقوة عن مصالحها وحقوقها.

البقية على صفحة ١٩

فين فلوس الدعم يا ريس؟؟
قصيدة جديدة للشاعر الشعبي ابن مصر
صفحة ٢٢

هكذا من الأصل

REQUIRED

Experienced Salesman for an exclusive Furniture Showroom. Minimum three years experience, preferably in furniture business. Call 632299 for appointment.

وزير الاوقاف : اوقف الشيخ صقر عن العمل نهائياً لاصحة نوابر قيتر التهنئة من شيخ الازهر

اعلن وزير الاوقاف والشؤون الاسلامية السيد يوسف جاسم الحجري ان الشيخ عطية صقر الذي كان قد تعرض للمرض في احدى خطبه ودافع عن السياسة المصرية ، في ما يتعلق بمعاهدة السلام المصرية - الاسرائيلية ، قد اوقف عن العمل نهائياً ، وان الكلام الذي قاله ليس به موقفه مرفوض .

ومحور مؤتمر وزراء خارجية الدول الاسلامية ، المنعقد حالياً في مدينة قاس بالمغرب قال الوزير الحجري ان جدول الاعمال الذي يحضره المؤتمر حافل بالمواضيع الهامة ، ويمكن ان يصل المجتمعون من خلاله الى الخروج بكلمة موحدة للمسلمين في جميع اتجاه العالم ، خاصة وأنه جاء بعد مؤتمر وزراء الاوقاف الذي عقد في وقت سابق بالسعودية .

ومن ناحية اخرى فقد نفى وزير الاوقاف والشؤون الاسلامية ما نقلته وكالة الانباء الفرنسية عن تلقيه رسالة من شيخ الازهر السيد عبدالرحمن البشار يشكره فيها على موقفه من الازهر وبقائه فيه . وكانت الوكالة المذكورة قد بثت نيا يوم اول امس جاء فيه :

بعث فضيلة الامام الاكبر الدكتور محمد عبدالرحمن بشار شيخ الازهر رسالة الى الشيخ يوسف جاسم الحجري وزير الاوقاف والشؤون الاسلامية بالكويت فيها يلي نصها : لقد اطمعنا على كلمتكم الحكيمه الحازمة التي نشرتها مجلة الاذاعة والتلفزيون المصرية في عددها المؤرخ ١٩٧٩/٤/٢٨ وكان لهذه الكلمات اثر طيب في نفوسنا ونفوس المسلمين في مصر ، ذلك ان الكويت اكدت تقفها بالازهر وعلماؤه واوضحوا ان مصر تقف اسلاميا كبيرا ينبغي للمسلمين خارجها ان يتجاوبوا معها ومن اجله في جميع الاحوال وبخاصة في ظروفنا الراهنه واننا لنقدر لكم دعوتكم الى تحكيم العقل والحكمة في دراسة القضايا الاسلامية العامة ونشكركم معكم في الراي والامل ان تنتهي هذه الازمة الطارئة التي تمر بالامة الاسلامية وان يظل الوضع الاسلامي مبشرا بالخير سعياً لحفظ الروابط الاخوية وتبادل الراي في

سمو الامير يهنئ الرئيس التشيكي

بعث حضرة صاحب السمو امير البلاد بترقية تهنئة الى فخامة رئيس جمهورية تشيكوسلوفاكيا الاشتراكية بمناسبة العيد الوطني لبلاده .

وسمو ولي العهد يهنئ رئيس الحكومة التشيكية بعث سمو ولي العهد رئيس مجلس الوزراء الشيخ سعد العبدالله الصباح ببرقية تهنئة الى سعادة رئيس وزراء تشيكوسلوفاكيا بمناسبة العيد الوطني لبلاده .

سمو الامير يتسلم اوراق اعتماد سفيرى الفاتيكان والارجنتين



احتفل بقصر السيف في الساعة التاسعة والتاسعة والنصف من صباح امس على التوالي بتقديم اوراق سعادة اتنويو ديل جويشي الى حضرة صاحب السمو امير البلاد سفيراً للفاتيكان لدى دولة الكويت واوراق اعتماد سعادة السيد خوان ماتولي فيجويريدو الى حضرة صاحب السمو امير البلاد سفيراً لجمهورية الارجنتين لدى دولة الكويت . وقد تم الاحتفال بحضور كل من المستشار الخاص لسمو الامير ووزير الدولة لشؤون مجلس الوزراء وزير الخارجية والتجارة ووزير شؤون الديوان الاميري ووكيل الديوان الاميري .

استقبالات سمو الامير

استقبل حضرة صاحب السمو امير البلاد في مكتبه بقصر السيف صباح امس وزير الدفاع الشيخ سالم الصباح . كما استقبل سموه في مكتبه بقصر السيف في الساعة العاشرة والنصف سفير جمهورية رواندا لدى دولة الكويت وذلك لاستكثان بالسفر بمناسبة انتهاء مهمته .

سفير البحرين : العلاقات الكويتية البحرينية متينة ، وقوية على كافة المستويات الرسمية والشعبية

أكد سفير البحرين لدى الكويت السيد سيف جبر المسلم اليوم ان علاقات بلاده ودولة الكويت قد وصلت الى مرحلة متينة وقوية للغاية وعلى كافة المستويات الرسمية والشعبية . وقال ان التعاون والتسسيق بين البلدين مستمر الى ابد العهود وفي كافة الامور والقضايا التي تهم شعبي البلدين وتهم منطقتهما الخليجية والعربية بشكل عام . ودعا السفير البحريني في حديثه لجهة البحرين الصادرة هنا امس الدول العربية الخليجية الى توحيد جهودها واراداتها من اجل ازالة الاخطار التي تهدد المنطقة . وقال : ان وحدة منطقة الخليج والوحدة الشاملة التي ننشدها جميعاً لا شك ستكون درعاً قوياً لحمايتنا من كل ما يترسب بمنطقتنا من اخطار خارجية يحكم ما تحويه هذه المنطقة من خيرات وثروات كبيرة تفرى الطامعين . وأضاف المسلم في حديثه ان الوحدة الخليجية ليست بالامر الصعب . ولا بد ان يأتي ذلك عن طريق اعداد دراسات عميقة ومستقيمة من اجل ان يحقق ذلك الهدف ورغبات الانسان في هذه المنطقة ومن اجل صهر هذه الرغبات جميعاً بين شعوب منطقة الخليج حتى تحقق لنا النتائج الجيدة في افضل صورة .

مقابلات سمو ولي العهد

استقبل سمو ولي العهد رئيس مجلس الوزراء بمكتبه بقر مجلس الوزراء صباح امس وزير الاوقاف والشؤون الاسلامية يوسف الحجري وبرفقته امين عام مجمع علماء باكستان فضيلة الشيخ مفتي محمود والوفد المرافق لفضيلته . كما استقبل سموه سفير الكويت في القاهرة سابقاً السيد سليمان ماجد الشاهين ورئيس ديوان المحاسبة السيد سالم المظف والسيد سيف مرزوق الشعلان وسفير الكويت في صنعاء السيد طلعت الفصين والسيد نايف مبارك الحجرف والسيد جوسفين تيا سفير رواندا المحال للكويت بمناسبة انتهاء مهامه . كما استقبل سموه السيد صالح شهاب والدكتور محمد المصغوري والفريق مبارك العبدالله الجابر رئيس الاركان والشيخ جابر المبارك الحمد الصباح محافظ حولي .

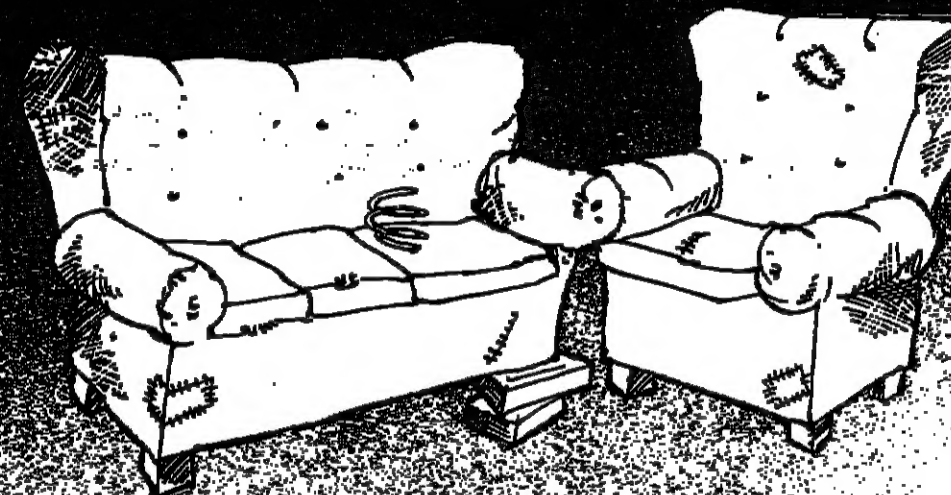
في الصميم

حادثة تدل على هذا الزمن السيء

احدى الجهات في جامعة الكويت اتصلت بدكتور كويتي متخصص في فرع بندر وجود متخصصين امثاله فيه ، تطلب منه بانه نسخة من كل جزء من كتابه الذي يبحث في التخصص المذكور . سلك الطلب طريقه عبر وكالة هاتفية بين الدكتور والمرجع في الجامعة حيث اعتذر الدكتور عن عدم امكانية تأمين النسخ المطلوبة وأنه لا يوجد لديه سوى ٢٥ نسخة . واصر المرجع على الدكتور ان يرسل له النسخ مع الفاتورة . ولما كان الدكتور قد باع كتابه بدنيارين لكل جزء فقد خفض ديناراً عنهما للجامعة وارسل الفاتورة بمبلغ ٧٥ ديناراً . وانتقلت ايام وشهور ، ومن للدكتور ان يستقر عن ما جرى للفاتورة فاتصل بتلك الجهة الجامعية ، فطلبوا منه فاتورة اخرى بحجة ان الاولى ضاعت . وارسل الفاتورة الثانية ، ومرة بعدها ايام وشهور اخرى . وتوقع الدكتور ان يرسل المبلغ في شيك مع رسالة شكر الا انه بعد ان طالبت الة اتصل ثانية بالمرجع الجامعي يسأله عن امر الفاتورة . ولم يتلق الدكتور الا اجابة جافة قال فيها المتحدث على الطرف الاخر من الهاتف : - دكتور تعال خذ كتابك لاننا الغينا الكورس لان احداً من الطلبة لم يسجل اسمه لدراسة التخصص . ولان الدكتور بحاجة الى تلك النسخ التي حرم نفسه منها وآثر الجامعة بها ، فقد ارسل سيارته الى الجامعة واستعاد الكتب بعد مضي ثمانية اشهر طويلة على طلب شرائها من احدي الجهات في جامعة الكويت . فاذا اخذنا هذه الحادثة وضعناها بمعادلة رياضية هكذا : اخلاص دكتور + اهدال جامعة + عدم لياقة في التعامل + عدم تقدير الخ اخر هذه الصفات فمادنا تكون النتيجة . فعلا كانت النتيجة الما وحسرة في نفس العديدين الذين يقدرون للدكتور الكويتي عمله واخلاه من هذا الزمن السيء ومن المسيئين !!

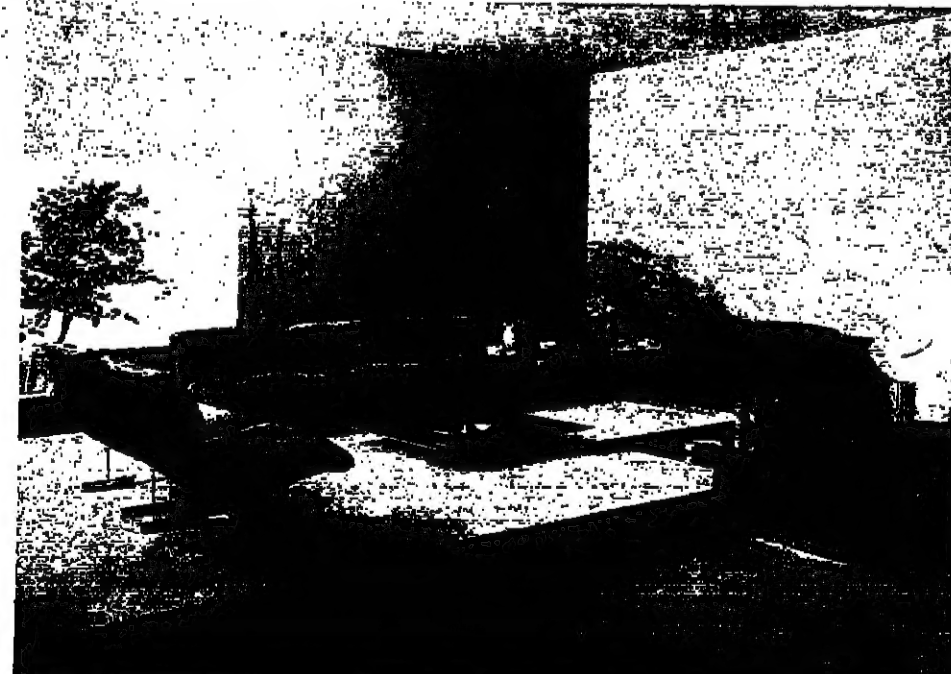
« حي »

حان وقت التبدل من الدار



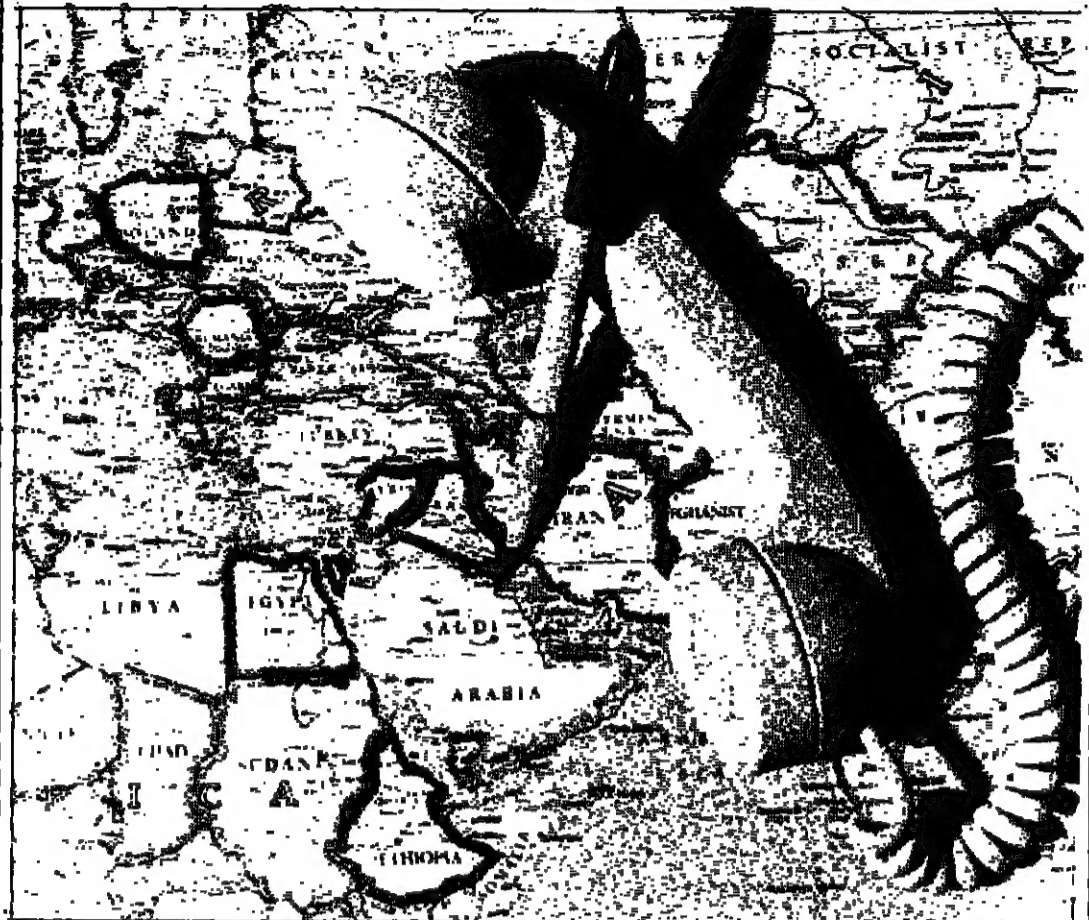
مقيم المصروف الذي امتلكه المستويات يساوي أكثر من مائة ألف ..

نعم... يمكنك آلات تبدل غرفتك الجلوس القديمة بجديدة من الدار حيث توفر لك تشكيلة واسعة من افضل غرف الجلوس .



اتصل بنا اليوم لتتقيم معاني لمروشاتك القديمة ، ثم تفصل باختيار كل جديد من الدار . هذا العرض صالح لمدة شهر فقط ولغاية ٧٩/٦/٨

الدار أثاث وديكور
عمارة السامية الشمالية لتفوت ٦٣٢٢٩٩



reserve a car over here to get a car over there

for additional rates and information see your travel consultant or call our central reservation: 446492 423327 435696 435686



معرض المجوهرات الذهبية الهندية

٦ مايو - ١٢ مايو ١٩٧٩ - فندق شيراتون الكويت

معروضات الصاغة الهندية للمجوهرات الذهبية

- معروضات زينة الزينة للصاغة الهندية
- المعروضات الذهبية الهندية القديمة
- معروضات ذهبية عادية
- معروضات ذهبية مزينة
- مجوهرات كوندات
- مجوهرات ما جينا
- خواتم
- أقراط
- سلاسل
- قلادات
- مجوهرات أخرى



تنظيم : المؤسسة التجارية لدولة الهند المندودة تحت رعاية : عبد الله للمها وولاته والتجارة - الكويت تقدم بالكرز المنزلة للمها والمهاجرة التي قدمت لنا من قبل المكتب الحكومي للسياحة الهندية - الكويت ومباعدة وشاقي الهند .



هكذا من الأصل

السفير دباغ : لا حل للقضية الفلسطينية الا باشتراك جميع الاطراف المعنية

استكر سفير الكويت لدى المتحدة في جنيف السيد حسن معاهدة الصلح المصرية الاسرة وقال ان الشرق الاوسط لا تأثر فقدان الفلسطينيين له مما اثر على امن وتربية المنطقة .

وقال السيد دباغ في مؤتمر التنمية الدولي التابع لأمم المتحدة حاليا في مانيلا ان القضية الفلسطينية ان يتم اشراك جميع الاطراف لتقرير مصير الشعب الفلسطيني

واكد ان اي حل لا يرتكز على البدا سيكون مصيره الفشل معاهدة الصلح بين مصر والسودان والتي تهدد منطقة حزام العالم باخطار جسيمة . ويشد مؤتمر التجارة والتنمية والذي يعتبر اكبر مؤتمر تجاري حتى الان ١٥٩ دولة ، وسيد اسابيع في محاولة للتوصل الى اقتصادي دولي جديد لمحاربة الفقر والفساد وتحسين او غلب التجارة .

مكتب التربية ينفذ جامعة ال

علمت «الرأي العام» من موقوفة ، بان اجتماع مكات دول الخليج ، سوف يعقد الشهر المقبل في الرياض بحث الخطوات التنفيذية لجامعة الخليج التي اقترها وزراء التربية والتعليم في مؤخر وزارة التربية في ١١

وعلم انه سيجري في الامم بحث توسيع افاق التعاون بين دول الخليج في ش الجامعة الخليجية المشتركة



مجموعة من الجنود يستمعون الى احدى المحاضرات

محاضرات للتوعية المرورية في بعض وحدات الجيش

الانضباط الدور الذي تقوم به الكتيبة من معاملات مرورية وضبط المخالفين العسكريين كما اشاد بالتعاون المستمر بين مفار وزارة الداخلية وكتيبة الانضباط الحربي وحث العسكريين على التعاون مع شرطة وزارة الداخلية لما فيه مصلحة الجميع .

كما تكلم مندوب مدرسة الهندسة الآلية الكهربائية عن الدور الذي تقوم به المدرسة من تعليم العسكريين قيادة الآليات العسكرية على مختلف انواعها وكيفية المحافظة عليها والتبليغ عن الحوادث في حينها وقد بين كيفية استخراج اجازة القيادة العسكرية وفي نهاية المحاضرة فتح باب الاسئلة من قبل الضباط والعسكريين عن المشاكل التي يتعرض لها العسكريون أثناء المعاملات المرورية وقيادة الآليات المختلفة واجاب كل في اختصاصه على تلك الاسئلة ...

بنشر الوعي المروري بين العسكريين . وفي بداية المحاضرة بين الواعظ المدني اذاب استعمال الطريق وحرمة واحترام المارة مسترشدا بالآيات القرآنية الكريمة والاحاديث الشريفة ، كما بين مندوب كتيبة وحدات الجيش وذلك ايماناً منهم

بمناسبة يوم المرور العالمي واسبوع المرور في الكويت اقام فرع التوجيه المنوي والعلاقات العامة بالتعاون مع كتيبة الانضباط الحربي/٥٢ ومدرسة الهندسة الآلية الكهربائية محاضرات توعية مرورية في بعض وحدات الجيش وذلك ايماناً منهم

تشكيل وفد الكويت الى المعرض الزراعي بيوغسلافيا



المساعي سنجتمع مع المسؤولين اليوغوسلافيين لتوثيق التعاون الزراعي وتبادل الخبرات

يقادر البلاد يوم السبت المقبل السيد سالم ابراهيم المانع ، مدير ادارة الزراعة بوزارة الاشغال العامة ، على رأس وفد الكويت للمشاركة في معرض (نوي ساد) الزراعي بيوغسلافيا الذي يقام في العاصمة بيلجراد . وقد ضم وفد الكويت ايضا المهندس محمد عبد الله الصانع رئيس مركز الانتاج الحيواني ، والمهندس عيسى عيسى القريب رئيس قسم وقاية النبات ، ومندوب عن الشركة الكويتية المتحدة للدواجن ومندوب جمعية المهندسين الزراعيين ، وسيقيم الوفد بزيارة رسمية لجمهورية هنغاريا الشعبية لدراسة انشاء المزرعة ، علما بان الوفد سيتنقل ايضا الى القرب وقد سبق بقية أعضاء الوفد وسامرا التي توفي ساد قبل يومين لاشرف على اعداد جناح الكويت في المعرض .

وقد اعلن السيد المانع بأنه سيعقد في يوغسلافيا عدة اجتماعات مع المسؤولين من القطاع الزراعي وفي مقدمتهم وزير الزراعة لبحث التعاون الزراعي بين الكويت ويوغسلافيا ودراسة امكانية زيادة توثيق العلاقات الزراعية وتبادل الخبرات بين البلدين . و اضاف مدير ادارة الزراعة قائلا : وستقام مناسبة مشتركة بين الكويت والمعرض الزراعي لكي تجري لقاءات جانبية مع أعضاء الوفود الزراعية المشتركة في المعرض من مختلف انحاء العالم وذلك لتوطيد العلاقات من التقدم الزراعي الذي يتميز به بعض هذه الدول كما نطلع على أحدث الدراسات العلمية ، وأحدث التطورات في ميدان استخدام الآلات الزراعية والاسمدة الكيماوية والأدوية والمبيدات الحشرية . وسنحاول ايضا التوصل الى عقد اتفاقات مناسبة مع الدول الصديقة المشتركة في المعرض لاستفادة من الخبرات الزراعية الموجودة فيها . وقال السيد المانع : سيكون المعرض فرصة لكي تعرض فيه الكويت التقدم الزراعي الذي احرزته في السنوات الاخيرة والانجازات التي حققتها من خلال التجارب الزراعية التي يقوم بها المسؤولون في ادارة الزراعة وسنقوم باعداد التقارير عن لقاءاتنا مع المسؤولين الزراعيين اليوغوسلافيين وغيرهم ورفعها الى وزير الاشغال العامة بعد عودتنا باذن الله .

تقفيذ ٣١١٧٥ حكما ضد مخالفين المرور وممرتكبي الحوادث بين ٣/١ و ١٩٧٨/١٢/٣١

تحدث مدير ادارة تنفيذ احكام المرور الرائد احمد عباس اقا علي بمناسبة اسبوع المرور في الكويت فقال : ان مشكلة المرور التي يعاني منها المجتمع ليست بمشكلة حكومية بقدر ما هي مشكلة الواجب الانساني والاخلاقي لكل فرد يعيش على ارض الكويت ، بحيث لا تشللك الحكومة حل هذه المشكلة بعد تقديم مجهوداتها وامكانياتها دون التعاون المنشود معها ، وذلك بأسلوب احترام قواعد وانظمة المرور التي وضعتها الدولة في خدمة المجتمع ، وهناك الكثير من الدول تكتسب ان تحل الجزء الكبير من هذه المشكلة بفضل احترام القانون وتعاون الجمهور مع الجهات الحكومية ، وهذا ما نحن نطالب به الجمهور بالتعاون معنا بدأ بيد هدفنا يهدف للحد من هذه المشكلة .

هذا وقد تشكفت ادارة تنفيذ احكام المرور للعمل على تنفيذ الاحكام الصادرة عن محاكم المرور ضد المخالفين لانظمة وقواعد المرور والعمل على ردعهم والحد من استهائهم بأرواح الابرياء وحفاظا على الامتلاكات وماتعتهم ليكونوا عبرة لغيرهم ، وقد استطاعت ادارة تنفيذ احكام المرور من الفترة ١٩٧٨/١٢/٣١ ولغاية ١٩٧٨/١٢/٣١ تنفيذ واتجاز ما يلي : ٣٠٠٠٠ تقريرا ، احكام الحبس ٣٩٠ ، منع سفر للمحكومين بالحبس ٦٨ ، سحب اجازة ١١٧ .



الرائد احمد عباس

وفد طلابي سعودي يزور الكويت

يسل الى البلاد غدا «الجمعة» وفد من طلبة معهد علوم البحار بجامعة الملك خالد بن عبدالعزيز بجدة في المملكة العربية السعودية ، وسيقوم الوفد الذي يضم ١٢ طالبا و٢ معلميهم بزيارة معهد الأبحاث العلمية بالشويخ ومحطة تربية الروبيان وادارة الثروة السمكية التابعة لوزارة الاشغال العامة وسوق السمك ومركز الاحياء السمكي وجامعة الكويت .

تحدث مدير ادارة تنفيذ احكام المرور الرائد احمد عباس اقا علي بمناسبة اسبوع المرور في الكويت فقال : ان مشكلة المرور التي يعاني منها المجتمع ليست بمشكلة حكومية بقدر ما هي مشكلة الواجب الانساني والاخلاقي لكل فرد يعيش على ارض الكويت ، بحيث لا تشللك الحكومة حل هذه المشكلة بعد تقديم مجهوداتها وامكانياتها دون التعاون المنشود معها ، وذلك بأسلوب احترام قواعد وانظمة المرور التي وضعتها الدولة في خدمة المجتمع ، وهناك الكثير من الدول تكتسب ان تحل الجزء الكبير من هذه المشكلة بفضل احترام القانون وتعاون الجمهور مع الجهات الحكومية ، وهذا ما نحن نطالب به الجمهور بالتعاون معنا بدأ بيد هدفنا يهدف للحد من هذه المشكلة .

هذا وقد تشكفت ادارة تنفيذ احكام المرور للعمل على تنفيذ الاحكام الصادرة عن محاكم المرور ضد المخالفين لانظمة وقواعد المرور والعمل على ردعهم والحد من استهائهم بأرواح الابرياء وحفاظا على الامتلاكات وماتعتهم ليكونوا عبرة لغيرهم ، وقد استطاعت ادارة تنفيذ احكام المرور من الفترة ١٩٧٨/١٢/٣١ ولغاية ١٩٧٨/١٢/٣١ تنفيذ واتجاز ما يلي : ٣٠٠٠٠ تقريرا ، احكام الحبس ٣٩٠ ، منع سفر للمحكومين بالحبس ٦٨ ، سحب اجازة ١١٧ .

التربية تحدد شروط سفر المدرسين خلال العطلة الصيفية

الغنيمة : نحن حريصون على انتظام الدراسة حتى اخير يوم مدرسي

ناشدت وزارة التربية كافة المسؤولين في المعاهد العليا والمدارس اطلاق جميع العاملين في مؤسساتهم على قرار الوزارة بشأن سفرهم خلال العطلة الصيفية والتقييد بما جاء فيه تما وروحا . وقال وكيل السيد يعقوب الغنيمة ان هذا القرار يعتبر في حكم التعميم الدائم على كافة العاملين بالمدارس بشأن مواعيد السفر والعودة من بدء ونهاية عطلة نصف السنة الدراسية والعطلة الصيفية للعام الدراسي الحالي والاعوام الدراسية المقبلة .

واشار الوكيل الى ان الوزارة اتخذت هذا القرار بعد ان لاحظت في الاونة الاخيرة كثرة الاستقذارات والطلبات من المدرسين والمدرسات ومن في حكمهم للسماح لهم ، بالسفر قبل المواعيد المحددة من قبل الوزارة لبدء ونهاية عطلة نصف السنة الدراسية .

واشار الوكيل الى ان الوزارة اتخذت هذا القرار بعد ان لاحظت في الاونة الاخيرة كثرة الاستقذارات والطلبات من المدرسين والمدرسات ومن في حكمهم للسماح لهم ، بالسفر قبل المواعيد المحددة من قبل الوزارة لبدء ونهاية عطلة نصف السنة الدراسية .



يعقوب الغنيمة

دار الهندسة (شاعر ومشاركوه)

وكافة مهندسيها وموظفيها تنعي بزييد من الحزن والاسى

الزميل المرحوم المهندس

محمود صبحي الفرا

وتقدم الى أهله وذويه في الكويت وسوريا بأخلص التعازي والتألمين الله أن يغفر الفقيد بواسع رحمته وأنه يسكنه فسيح جناته وأنه يلهم اهله وذويه الصبر والسلوان انالله وانا اليه راجعون

اعلان هام تعلن

الشركة الصناعية العقد

بأن ارقام تلفونا تها قد اصبحت ٨٧٤٥٠٠ / ٨٧٤٨٣١ / ٧١٣ ٨٧٤٩٤٩ / ٨٧٤٦٠٣

وان الرخص السابقين قد غرصها لسعادة مجلس الادارة . فعلى السادة المتعاملين مع الشركة ذلك .

بسم الله الرحمن الرحيم



وزارة الصحة العامة

تعلن وزارة الصحة العامة حاجتها الى :

اولا : مهندسون تخصص الكترونات حاصلون على البكالوريوس في التخصص المذكور من احدى الجامعات المعترف بها خبرة خمس سنوات على الاقل باعسا تركيب وصيانة الاجهزة والمعدات الالكترونية ويفضل الخبرة في مجال الاجهزة الطبية واجهزة المستشفيات .

ثانيا : فنيون تخصص الكترونات حاصلون على دبلوم معترف به في التخصص المذكور - (دراسة ستان بعد الثانوية العامة او الصناعية) مع خبرة خمس سنوات على الاقل باعمال تركيب وصيانة واصلاح الاجهزة والمعدات الالكترونية ويفضل الخبرة في مجال الاجهزة الطبية واجهزة المستشفيات .

تقدم الطلبات مع صورة من شهادان الدراسة والخبرة في خلال خمسة عشر يوم من تاريخه الى : رئيس قسم اعداد القوى العاملة الادارة المركزية للخدمات الفنية وزارة الصحة العامة ص.ب ١٥١٩٦ المصفاة الكويت

عزاء علي ناصر الرماح واخوانه

بالمملكة العربية السعودية

يساطرون الأفضة الأفاضل

براك عبد المحسن الباريطين واخوانه

والا الحسيني الكرام

احزانهم لوفاة فقيدهم المرحوم

زياب عوض الحسيني

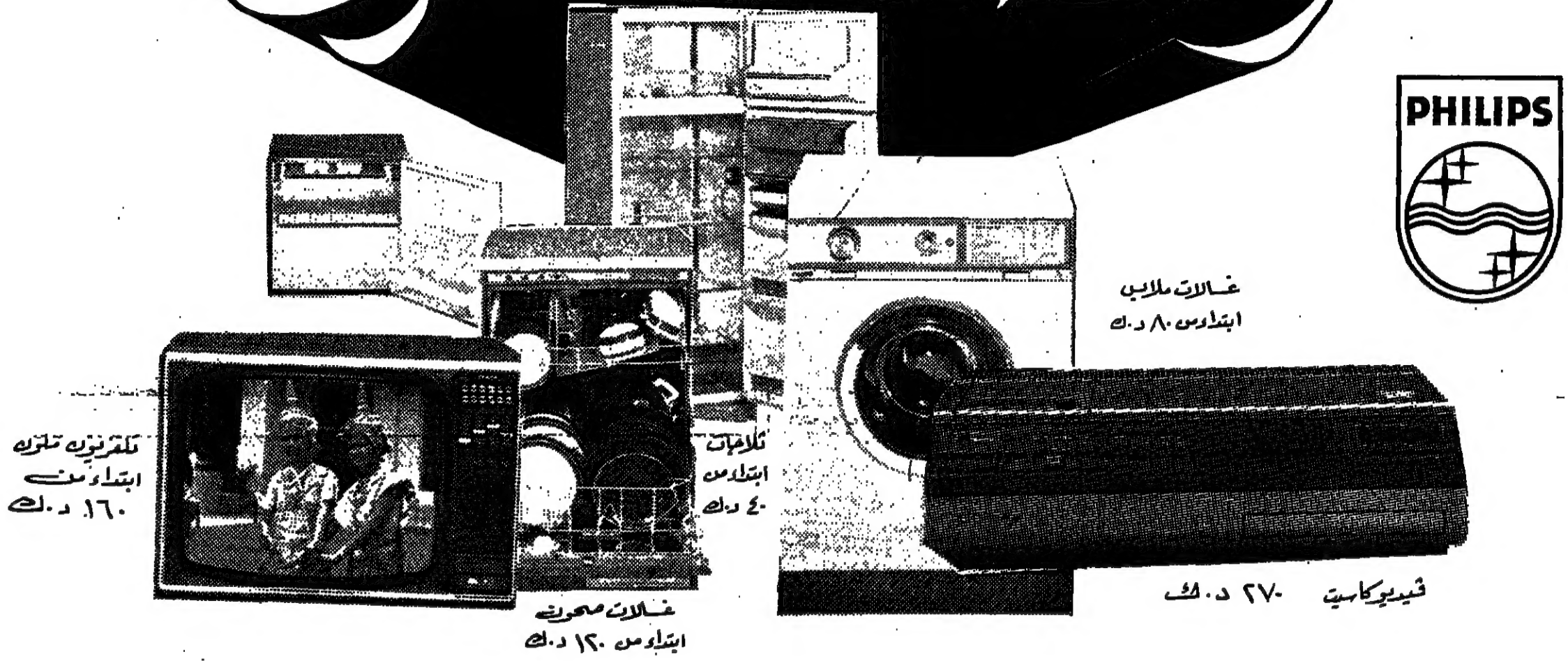
سائلين المولى عز وجل

ان يتغمده بواسع رحمته

ويلهم اهله وذويه الصبر والسلوان

انالله وانا اليه راجعون

ساعة من فليبس واصناف اخرى



في انتظاركم في معارض الكترونيات الغانم ابتداء من (مايو) الشهر الخامس

وصلت احدث مجموعة من منتجات فيليبس من تلفزيونات ملونة، وفيديو كاسيت
شلاجات فريزرات، غسالات وغيرها من منتجات فيليبس
الشهيرة.
شاهدوها في معارض الكترونيات الغانم والوزعين المعتمدين لديهم واختاروا
ما تحتاجونه من هذه المنتجات الشهيرة بأسعار تناسب كل دخل

نحن في انتظاركم
الغانم يقدم دائماً الأكثر

فيليبس

مجموعة الالكترونيات
يوسف أحمد الغانم وأولاده ذ.م.م

المصنعة ٤٢٩٦٥٣ - الشرق ٤٢٩٥٦٠ - شارع فهد السالم ٤٢٩٧٨
حسولي ٥١١٥٥٢ - السليمة ٦٣٠٠٧٦ - النجاشيل ٩١٠١٦٠ - ٩١٨٠٤٥

مكنا من الأرض

ما أروع الخطوات المضبوطة التي تمحو
الضلام وما أعظم الانطلاقة الأولى
حين ترسي قواعد متينة تمهد لطلوع البناء

عزيزي القارئ

لقد تعودنا ان نلتقي في اسبوع المرور من كل عام على هذه الصفحات ، لنناقش معا مشاكل المرور ، ونطلع على نظم ومشاريع المستقبلية .. كذلك لنستعرض معا تطور صناعة السيارة ، ونرى احداث ما وصل اليه انتاجها وما نحن نلتقي اليوم لنبدأ حديثا معك ببعض ما قرأته يوم الاثنين الماضي على صفحات جريدتنا عن موضوع السلامة . فالسلامة عزيزي القارئ شيء يجب ان تحرص عليه ، وحياتك اغلى ما لديك والحفاظ عليها يجب ان ينبع من ذاتك .. وكل فرد يجلس وراء مقود القيادة ، يجب ان يحترم قواعد المرور ، وينفذها بدقة .. وعليه ان يدرك تماما ان في احترام هذه القواعد حياته وحياة الآخرين الذين يشاركونه ذلك الطريق الذي يسير فيه كما ان في اتباعها سلامته وسلامتهم .

اما الحديث عن مشاريع الدولة الجديدة لخدمة المرور وحل مشاكله ، فالواقع حولنا يجب على الكثير من تساؤلاتنا فكل منا يلمس بنفسه جهد الدولة في هذا المجال ، حين يسير في الطريق فيكاد يرى مع كل صباح جديدا في شوارع بلدنا يعمل على تنظيم السير فيها سواء من الناحية التخطيطية او التنفيذية ، وسواء منها المادي المتمثل في ايجاد رجل المرور السواعي المتفهم والمدرك للمسؤولية التي تقع عليه ، وكيفية التعامل مع الجمهور . فالجهد واضح حولنا ، والعمل مستمر .

لذا احببت ان اتناول موضوعا اخر لحدثنا في هذه المناسبة هو تاريخ صناعة السيارة ونشأتها . ولا ندهش عزيزي القارئ اذا عدت بك الى السوراء .. الى الماضي .. وتركت الحديث عن الحاضر والمستقبل في مجال صناعة السيارة .. فالحقيقة انك تعيش معي هذا الحاضر ، والصحف ووسائل الاعلام تطلعنا على الجديد في كل يوم . اما الماضي ، فما اقل ما نرجع اليه .. وجميل ان يتطلع الانسان الى الامام ، الى المستقبل .. ولكني ارى انه لا بد له من لحظات يعود فيها قليلا الى الماضي ، ليذكر اولا اين هو ، ولان هذا الماضي يطلعنا على اول ضوء غمر عالم الغلام حين انطلق الانسان انطلاقاته الاولى - وما اعظمها - في مجال خدمة البشر ورفاهيتهم .. كما انه يفتح اعيننا على روعة الثمار التي نتجتها في حاضرننا ، حين نقد المقارنات ونرى كم بذل الاولون من جهد وتضحيات لوضع لبنات السعادة لمن لحقهم .

فالحق عزيزي القارئ نقدم هذه السطور مع تمنياتنا لك بالسلامة .

« سعاد ابو الحسن »

السيارات اصبحت اليوم

اعداد: سعاد ابو الحسن

٩

١٢ صفحة خاصة بمناسبة اسبوع المرور

أول سيارة في التاريخ ..

وفي عام ١٨٨٧ اقيم في باريس معرض ، ورأى رجل فرنسي ان يعرض آلة من آلات ديمر التي كان قد رآها في قارب ، ولكنه وجد ان القاعدة العامة هي انه لا يعرض بالعرض الا ما يكون مسجلا في فرنسا

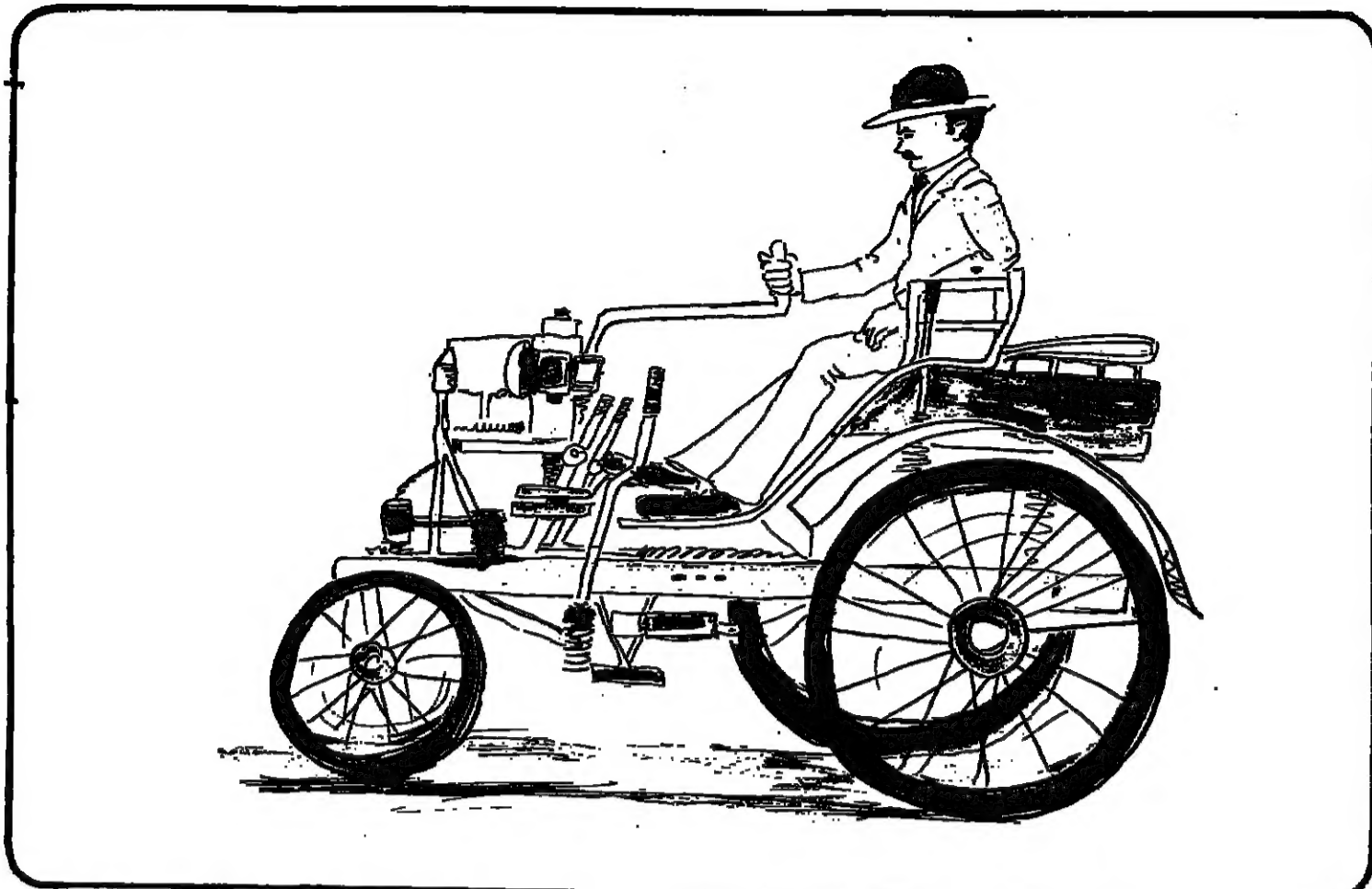
من مخترعات حديثة ، وما يكون قد صنع في ارضها ، وذهب الفرنسي الى مصنع يصنع الآلات ، واوضح له ما يطلبه ، وبعت المصنع برجل اسمه « اميل ليفاسور » الى المانيا ليحصل من ديمر على رسم لتصميم الآلة ، وفي اللحظة التي رأى فيها ليفاسور القارب ادرك ان ديمر قد حل مشكلة صنع السيارة « اي العربة التي لا تجرها الخيول » كما سماها يوم ذاك .

فقد وضع ديمر الآلة وسط القارب ليحمله يتوازن ويثبت بالقوة للخلف الى المروحة عن طريق الاسطوانة التي تدور بسرعة كبيرة فاذ ما

وضعت الآلة في مقدمة العربة التي لا تجرها الخيل ، فان القوة تدفع للخلف عن طريق الاسطوانة بنفس الطريقة ، وبذلك يكون من السهل عمل ترس « عشاشي » يدور كلتا المجلتي دوران متعاكس ، ويكون توجيه العربة مستطاعا بواسطة المجلتي الاماميتين .

واشترى ليفاسور من ديمر حق صنع هذه الآلة في فرنسا تبعا لتخطيطه هو ، وكانت هذه اول سيارة .

وفي مختلف اخلافا واسع المدى عن السيارة الحديثة بسبب انها صنعت كالعربة بجعلات كبيرة . لها اطارات من الحديد وكان التوجيه يتم بواسطة قضيب يتحرك للأمام والخلف . والاغرب من هذا انها كانت تشر شجرة عالية في تارجحها وسط طرقات باريس حيث جربها ليفاسور . وكانت الطرقات اذ ذاك مرسوفة بالحصى ، ولكنها مع هذا بدأت مسحة جديدة في تاريخ النقل . ويرجع فضل اختراعها الى ثلاثة هم هوك .. ديمر .. ليفاسور .



جوليوس هوك في العقد من القرن التاسع عشر في صناعة الآلات . وكان الناس اولا يستخدمون الكيروسين .

صنع الكيروسين كان من بين سائل خفيف تنطلق عليه الان غازولين « واثبت التجارب ازولين يحترق بسرعة اكبر من تخدم في الاضاء على مثال ما الكيروسين ، وفظلا عن هذا اذا اختلط بالهواء احدث وانفجارا .

يت الفكرة « لجوليوس فان الانفجار الكبير يحدث ولكن الانفجار الصغير قد افعا .. فاذا حدث الانفجار اسطوانة « سيلندر » الآلة ،

دفع الكباس ، وهكذا ، ففي ١٨٨٠ صنع هوك آلة يمكن ان داخل اسطوانتها كمية صغيرة من السائل الخفيف مصحوبة

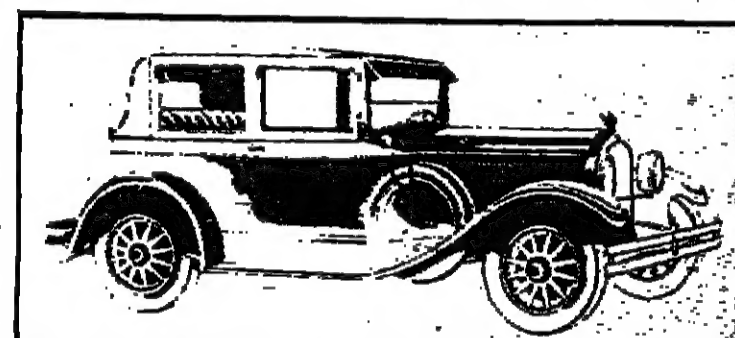
، فينبثق لهب تدفعه ذراع به كناية الى اعلى ليكون في الوضع الاول للقيام في التالي الذي يدفع الكباس فتعيد الذراع لاعلى ، وهكذا حركة مستمرة من الكباس في اسفل واعلى .

كر جوليوس هوك اطلقا في ام هذه الآلة لجر عربة بل ما يعني هو ان يصنع آلة لا تثبت في مكان متوسط لتند لالات الاخرى بالقوة المحركة

تاج اليها ، على ان يستخدم الخفيف الذي لم يكن هناك تاج اليه لشيء ما ، وقد الآلة التي صنعها هوك كل . ولكن احدا لم يهتم بها فقد كانت هناك عدة آلات يمكن ان تعمل الشيء نفسه .

بعد حوالي عشر سنوات بدأ مهندس الماني يدعى ديمر يعني باستخدام الآلات لجر العربات . وكانت اسرته قد احبت ان تجعل منه كاتب مدينة ولكنه كشف انشاء تعليمه عن اهتمام بالآلات اكثر من اهتمامه بالكتب ..

واخيرا وافقت اسرته على ان يتفرغ عند صانع مدافع ، فلما اتم دراسة الهندسة الصناعية عمل لمعشر سنوات دون ان يتعلم يوما واحدا عن العمل .. بل كان احيانا يستقبط من نومه انشاء الليل ليعمل في تصميم الآلات ، ويظل يثبثا حتى الصباح



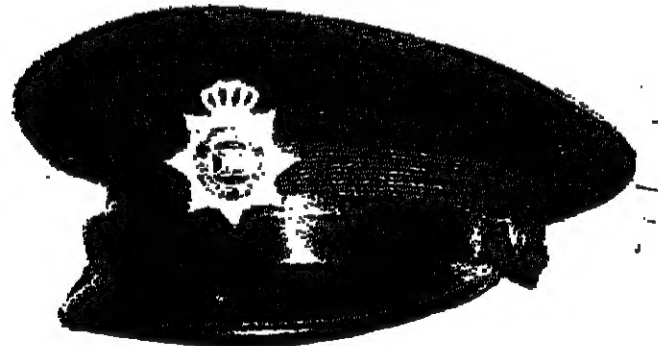
ليترق شروق الشمس ، يستطع بناء عربة تتحرك على الطرق بواسطة آلة .. بسبب ان كل من كان ديمر يعتقد ان شخصا اخر لم

السائق المشائي

- يلم بقواعد المرور ونظمه ، ويحرص على التقيد بها .
- يحترم اشارات وعلامات المرور ولا يخالفها .
- يعطي الفرصة للمرور الطريق .
- لا يهاجم السيارات الاخرى ، حتى ولو كانت له اولوية المرور .
- لا يدخل في سباق مع السيارة الاخرى التي تريد تجاوزه .
- لا يتجاوز حدود السرعة ويتحلى بأداب الطرق .

- تجنب السرعة في سيرك فان اكثر الحوادث نتيجة السرعة .
- احذر الانعطاف المفاجيء وتأكد قبل انعطافك من خطو الطريق من السيارات .
- هدد السرعة عند مغارك الطرق .
- تأكد من سلامة سيارتك قبل القيادة لتجنب الحوادث .
- احتفظ بالمسافة المناسبة بينك وبين السيارة التي تسير امامك .

باتباع ارشادات وتعاليم المرور تتجنب الوصول الى هذه النتيجة .
الاشارات الضوئية هي قلعة الامان ، ولذا فان اتباع مقتضاياتها بامانة ، منجاة من الخطر .



يوم المرور

ويقال انه بعد ان نزلت السيارة الى الشارع لأول مرة عام ١٩٢٢ ، وبعد ازدياد عدد السيارات ، احس الناس

في بريطانيا بما يلاقه شرطي المرور من متاعب وصعوبات أثناء اداء واجبه ، فوجدوا انه من باب اكرام هذا الرجل الذي يشقى في سبل الحفاظ على ازواجهم ، عليهم ان يقدموا له هدايا مفرجة . وقد فعلوا هذا في عيد رأس السنة الموافق ١٩٢٥/١٢/٣١ ثم ما لبث ان اصبح الامر تقليدا اجتماعيا كل سنة ، ثم تحول فيما بعد الى يوم المرور ، ثم الى اسبوع المرور .

وقد انتشرت هذه الفكرة في البلاد الاخرى ووصلت الى بلادنا العربية عام ١٩٤٧ . وقد احتفلت الكويت لأول مرة باسبوع المرور في ٤ مايو ١٩٦١ واستمرت تحتفل به في هذا الموعد نفسه الذي يحتفل فيه بلادنا العربية بموجب قرار اتخذته لجنة خاصة في جامعة الدول العربية وعمته على البلاد العربية .

صدر احد المسؤولين عن حوادث المرور قال فيه بمرارة شديدة :

« لو ان عدد الاقارب التي توت سنويا في سويسرا يساوي عدد افراد الذين يموتون بحوادث السير ، لضج الناس من انتشار مرض الطاعون بين البشر »

على ان هذه الظاهرة ليست مقصورة على سويسرا فحسب وانما هي في كل بلدان العالم ..

وفي سبل الحلولة دون انتشار هذا المرض الرهيب ومحاولة السيطرة عليه ، اقرت الدول قوانين وانظمة معينة واصدرت تعليمات اوجبت على السائقين والمارة ، الالتزام بها من اجل ضمان السلامة لهم . كذلك وجدت الدول نفسها مضطرة الى ان تخصص اسبوع للمرور تشن خلاله حملات للاعلام والتوعية المرورية محاولة ضبط حركة المرور وصولا الى النظام المروري المثالي .

الى صديقي الصغير عابر الطريق

كيف تعبر الطريق بامان ؟

قف وانظر ...
تأكد واحذر ...
وتنبه واعبر ..

- قف ملتزما الرصيف انظر يسارا ويمينا ثم يسارا تأكد من وقوف السيارات لك . او خلر الطريق منها .

- اعطيا اولوية المرور احذر الاصطدام الاصطدام خطرة وهي تأكد من خلف باص تنزل منه او مكان يحجب

- عك السيارات القادمة العبر في خط سير مائل العبري اثناء العبر . كذلك التسكع في عرض الطريق

- الانشغال بطالمة كتاب او محادثة رفيق - تنبه بكل حواسك لكل ما يدور حولك - اعبر بلا تردد . تحطك السلامة .

١٩٢٥ : سيارة

تصني للصوت

البشري وبقدوها

انسان كهربائي !

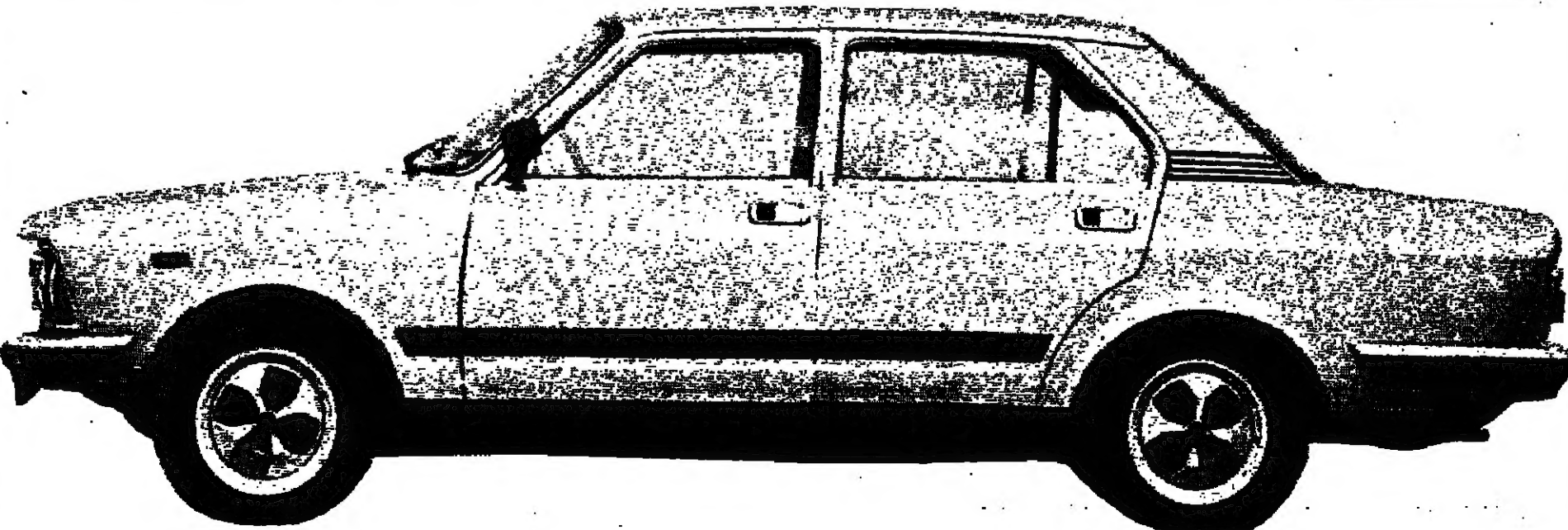
عرضت في مدينة نيويورك حديثا سيارة لا سائق لها ، وانما يقودها سائق كهربائي وفقا للصوت البشري كما لو كان سائقها انسانا جالسا في مقعدها الامامي وذلك بان يمد امره الى تلفون قريب من موقف السيارة فيلقطها بصوت خافت التعليمات المرغوب تنفيذها . فلا يكاد يفرغ من التقود باوامره حتى يرى السيارة تزايل مكانها وتتابع سيرها حتى يوقفها هو بامرته ايضا ، بامرته بالتوقف فتنفي الطوب ، ومتى اراد وقفها وقفت مرة اخرى واذا رغب في اضاءة مصابيحها انبرت

ومدار تسييرها بذاتها على ذلك النمط بطارية كهربائية حساسة بالنور تعمل فيها طبقا لاشعة الضوء التي يسيطر عليها ذلك التلفون ، بحيث ان كل كلمة يلقها المتكلم في تلفون تتحول منها شعاع نور

من مصباح مسكن في شجرة صغيرة قريبة من مستودع السيارة ، وتختلف الشعاكات التي تؤثر في المصباح الكهربائية من شعاع واحدة الى اربع شعاكات فتتحرك

الاجهزة المجددة للدورة الكهربائية التي تتحكم في تقود السيارة وقد تستمر هذه السيطرة ما دامت

السيارة هربيه من المباح المختفي في الشجرة بحيث يتسنى القاء اشعته على البطارية الحساسة بالنور لانفة الذكر وتلثيرها فيها التأثير المرغوب .



هكذا من الأصل



محطة خدمة مرسيدس بنز بالشويخ

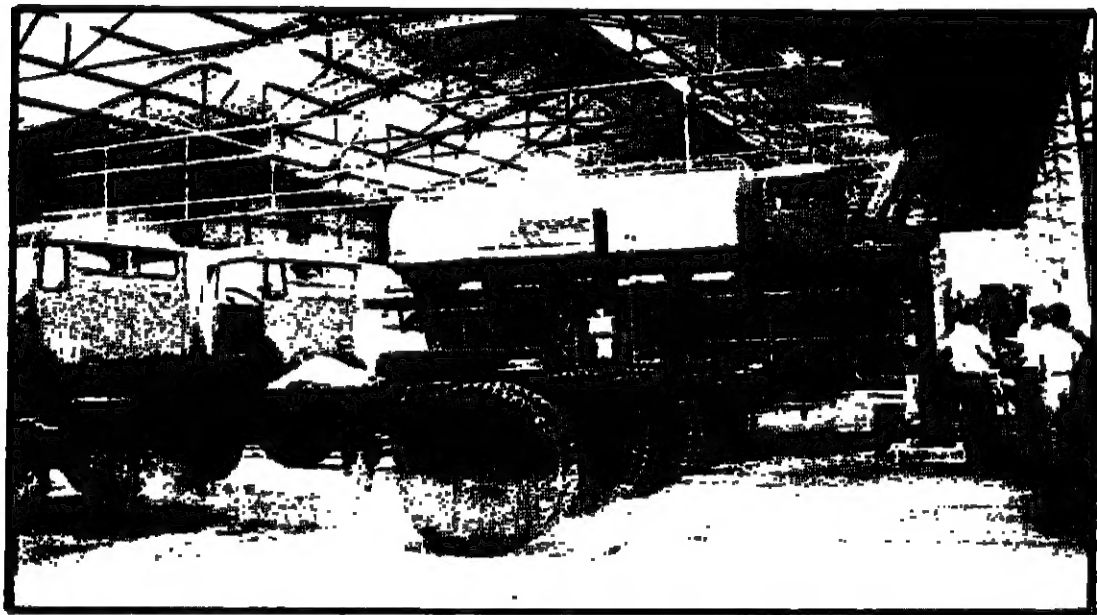


أحدث محطة خدمة في الشرق الأوسط
لماذا شهرتها؟



قسم الخدمة

• لأن العمل فيها يقوم على التخصص والامانة • ولأن ادارتها تسهر على راحة الزبائن وتعتني بتقديم أفضل الخدمات وأضمنها لسياراتهم • العاملون في مختلف الوظائف وفي كافة مرافق الكراج من ذوي الاختصاص والعرفه في انجاز الامانة الموكلة اليهم • جميع الاجهزة تقوم على اسس التكنولوجيا الحديثة فاذا اجتمعت التكنولوجيا والعرفه معاً، توفرنا الخدمة العلمية للسيارة والصيانة المتحارة • ومحطة خدمة مرسيدس بنز تقوم بإرسال الفنيين الى ألمانيا للاطلاع على أحدث لطرقه الفنية



احدى اقسام تصليح اللوري

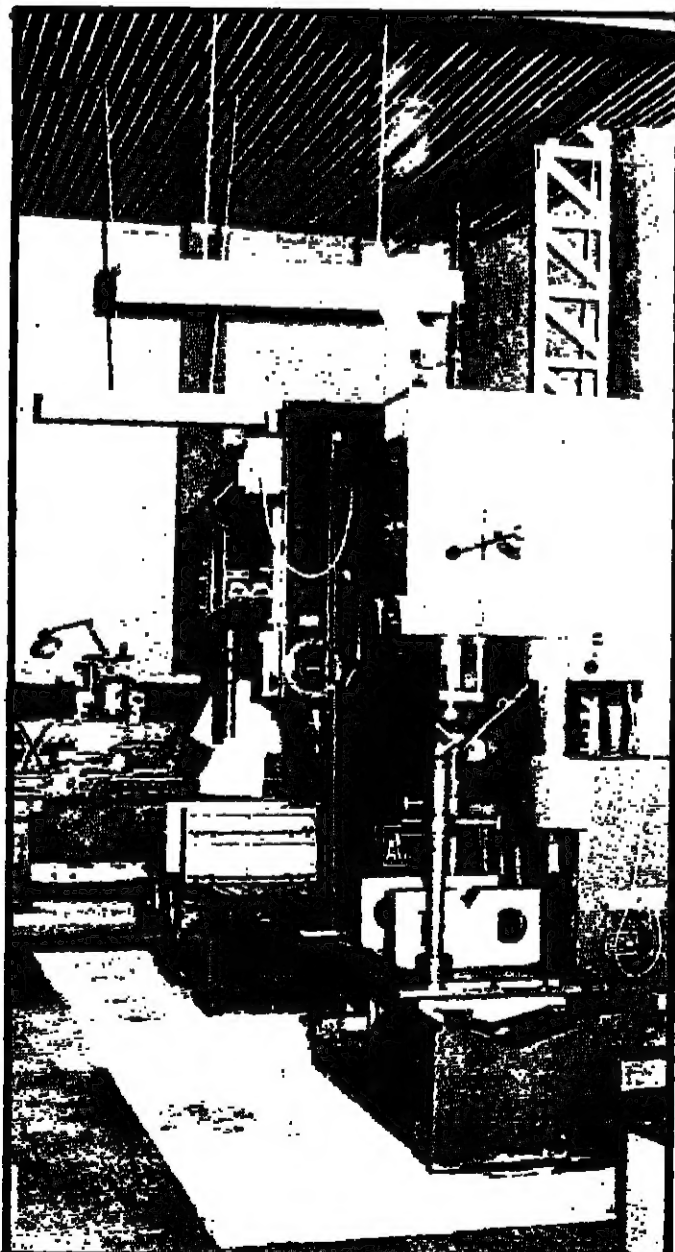
لخدمة وصيانة السيارات.
علاوة على الدورات التدريبية التي تقدمها الشركة بين فترة وأخرى للعاملين في الكراج بإشراف مهندسين أخصائيين من الألمان لإلقاء المحاضرات • كل هذه الأمور مجتمعة جعلت كراج مرسيدس مرجعاً للصيانة التكنولوجية المتطورة لسيارات



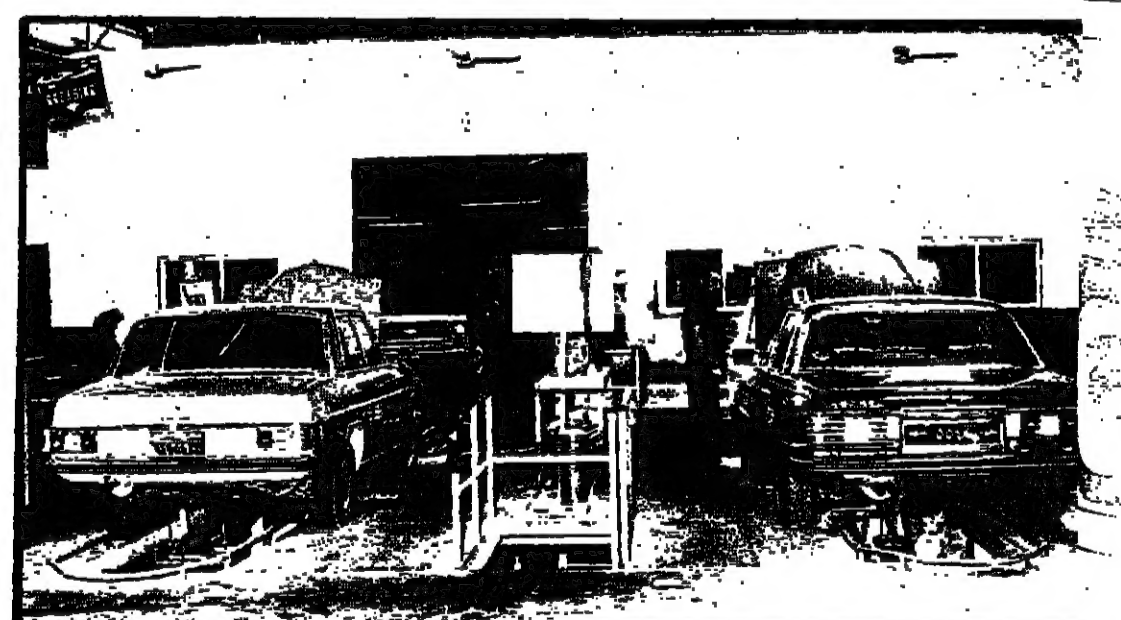
اجهزة الصيانة لضبط الموتورات



قسم مخارط المكائن



اجهزة مخارط حديثة لتسوية رأس الموتورات



اجهزة فاحصة للتقدير على العمل المطلوب وما يحتاج للتصليح



قسم ميزان السيكان



قسم التصليحات العامة

شركة عبد الرحمن البشر وزيد الكاظمي

محطة خدمة مرسيدس بنز بالشويخ ~ ٨١٠٢٢٦ ~ ٨١٠٤٩٠

الاحمدي ~ شرق الاحمدي : ٩٨٢١١١ ~ ٩٨٢١١٠



مكنا من الأصل

كارل بنز محتج أول مركبة تعمل بنظام الاحتراق الداخلي

الذي كان ينع قيادة اية عربة لا تجرها الجياد بسرعة تريد على سبعة كيلو مترات على الطرق المفتوحة ، وثلاثة كيلو مترات في داخل المدن ، كما كان يفرض ان يحمل رجل راية حمراء ويضيء امام مثل هذا النوع من قاطرات الطريق ، بقصد تنبيه المارة الى اقترابها . وبالمطبع كان هذا القانون بمثابة الحكم بالاعدام على سيارة « بنز » .

☆☆☆☆

تطورت الامور ببطء ثابتة في ألمانيا مبتدئة باختراع «المهندس اوجست اوتو» محرك غازي عام ١٨٧٢ - ورغم انه كان يعتمد على خطوط الغاز العامة لامتداد الغاز اللازم الا انها كانت خطوة عظيمة الى الامام واستعمل اوتو في محركه مجموعة

الاسطوانة والمكبس التي تستعمل في المحرك التجاري . وقد انضم اليه «ديبلر» ليسانس في تطوير المحرك

الغازي باجراء تعديلات اساسية هما اعتماد المحرك على بخار البنزين - واستبدال نظام اوتو لاشعال ،

«سيارة من لوب صغير دائم موجود خارج الاسطوانة لتغيير الغاز عند اقصى نقطة انضغاط مطة تح

الصمام «نظام الاشعال الكهربائي داخل الاسطوانة - واقام ديبلر اول مركباته التي تدار بنظام الاحتراق الداخلي ، وهي الدراجة البخارية .

كارل بنز

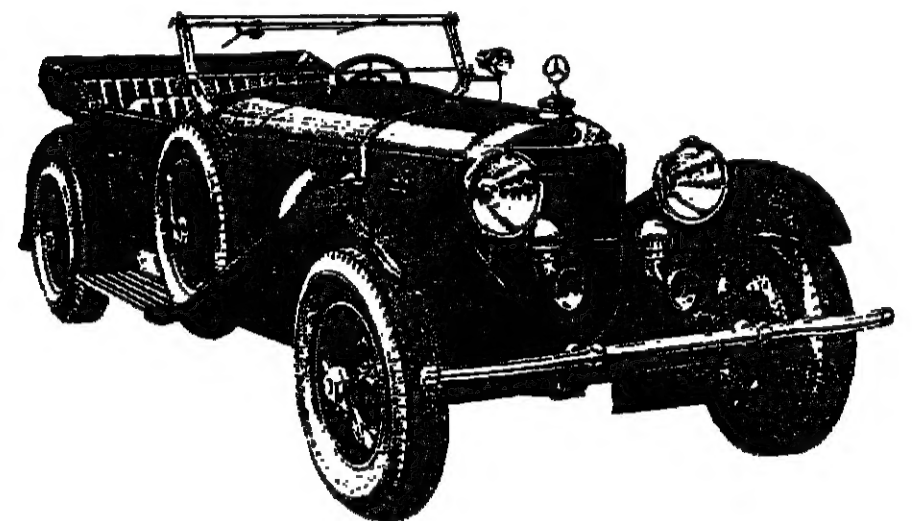
كان بنز الابن الوحيد لوالده الذي كان يعمل في السكك الحديدية . وكان الابن يكبح في العمل ليكسب قوته وقوت امه الاملية . استقل بعمله بعد كفاح طويل ، ثم قام بعد ذلك بتشييد ورشته الصغيرة الخاصة وكان تعرفه على الدراجة «رجاجة العظام» سينا في دفعه الى التفكير في طريقة مناسبة للتطوير التي



يرجع فشل العربة المسيرة بواسطة محرك بخاري على الطريق السادي الى زيادة وزن المحرك البخاري لدرجة اكثر من اللازم ، والى صعوبة التحكم فيها في هذا الطريق . ومع ذلك فلقد زادت الحاجة الى النقل الاثني على الطرقات خلال التصف الثاني من القرن التاسع عشر . كما زادت الحاجة الى محرك فعال وصغير في امور الصناعة . وفي عام ١٨٦٣ اخترع المهندس الفرنسي «اتين لينوار» مثل هذا المحرك ، حيث كان يفجر فيه غاز الفحم العادي ، كما صنع سيارة صغيرة ، واستخدم فيها هذا المحرك لقيادتها .

الراية الحمراء

وفي عام ١٨٧٥ استعمل مهندس من فيينا يدعى «سيجفريد ماركوس» بخار البنزين لأول مرة لقيادة سيارة خلال شوارع العاصمة الا ان البوليس صادرها لما كانت تحدثه من ضوضاء



بنز في عام ١٨٨٤

(١٠/٥/١٩٧٩) العدد



المهندس بشير عبد الرحمن البشير مدير عام محطة خدمت سيارات مرسيدس بنز

يقول المهندس بشير :

لا بد وان يدرك كل فرد ان السيارة ليست وسيلة لشربه وضرب الآخرين ، بل هي وسيلة لتفقيه ويمتعه فعليه ان يحافظ على حياته ، وذلك باحترام قوانين ونظم المرور ، وان يكون ايجابيا في تطبيقاتها ، حتى لا نرى مثل هذه الحوادث المؤسفة التي تملأ شوارع الكويت والتي ليس لها من سبب الا الاستهتار وعدم احترام قانون السير . على كل من يجلس وراء عجلة القيادة ان يعرف ان الطريق ليست له وحده ، بل هو جزء منه ، وكل خطأ يقع منه سيكون انعكاسه عليه وعلى الآخرين لا ذنب لهم الا عدم احترام الفير لآداب الطريق . وفي رأيي ان العبرة في حل مشاكل المرور ليست بشوارع تقام بقدر ما هي بالتعاون الفعال بين الدولة بتخطيطها ، والجمهور بوعيها وتنفيذ القوانين .

لوسائل الانتقال على الطرق . ثم كان ان شاهد محرك «لينوار» الغازي .. وبدأ في التفكير باسلوب يتماشى مع تفكير «ديبلر» وكان ان توصل الى انه من الانسب استعمال احد مشتقات البنزين بمثابة وقود ، وخاصة عند اكتشاف حقول عديدة في «بنسلفانيا» حوالي عام ١٨٥٠ . كانت الا الى سيارات بنز عبارة عن دراجة ثلاثية العجلات مزودة بمحرك رياضي الاشواط يعمل طبقا لمبدأ «اوتو» ويدور بسرعة تتراوح بين ٢٥٠ و ٣٠٠ لفقة في الدقيقة ، في حين كانت المحركات الغازية الاخرى تدور بسرعة ١٢٠ لفقة في الدقيقة

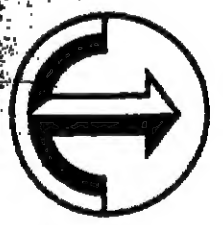
واخترع كذلك نظام الاشعال الكهربائي الخاص به ، كما كان للمحرك دثار يحتوي على ماء بارد للتبريد . وكانت قدرة المحرك تنقل الى المحور الخلفي عن طريق خنطيين مع قابض يدائي بينهما . وللتغلب على صعوبة الدوران حول المنحنيات ، اخذ «بنز» باختراع الكليزي وهو عبارة عن مجموعة التروس التفاضلية التي سجل اختراعها «جيبس سنارتلي» عام

١٨٧٧ ، وكان التوجيه يؤدي عن طريق عجلة صغيرة فوق عمود رفيع موضوع امام المقعد الذي يجلس عليه الراكب والسائق . وكان اسعد يوم في حياة كارل بنز هو عندما دبت الحركة في الالة التي اخترعها بنفسه باكملها ، صباح يوم من ايام ربيع عام ١٨٨٥ بالفناء الموجود خارج ورشته وحلة سائرة في دائرة . ولو انه في .. نوبة حماسه اصطدم بحائط وتحطمت

السيارة ، فكان في التجربة الاولى .

☆☆☆☆

ثم عرض نموذجاً لهذه معرض باريس عام ١٨٧٧ من عرضها عندما كانت الطلبات على الشير عديدة . ولم يكن يعرف الى «ماتهام» انه في اخذ ابنه البالغ من ١٢ عاما احدي مركباته ابهما وقادها مسافة كيلو مترا ، وكانت تلك قطعتها سيارة حتى ذلك



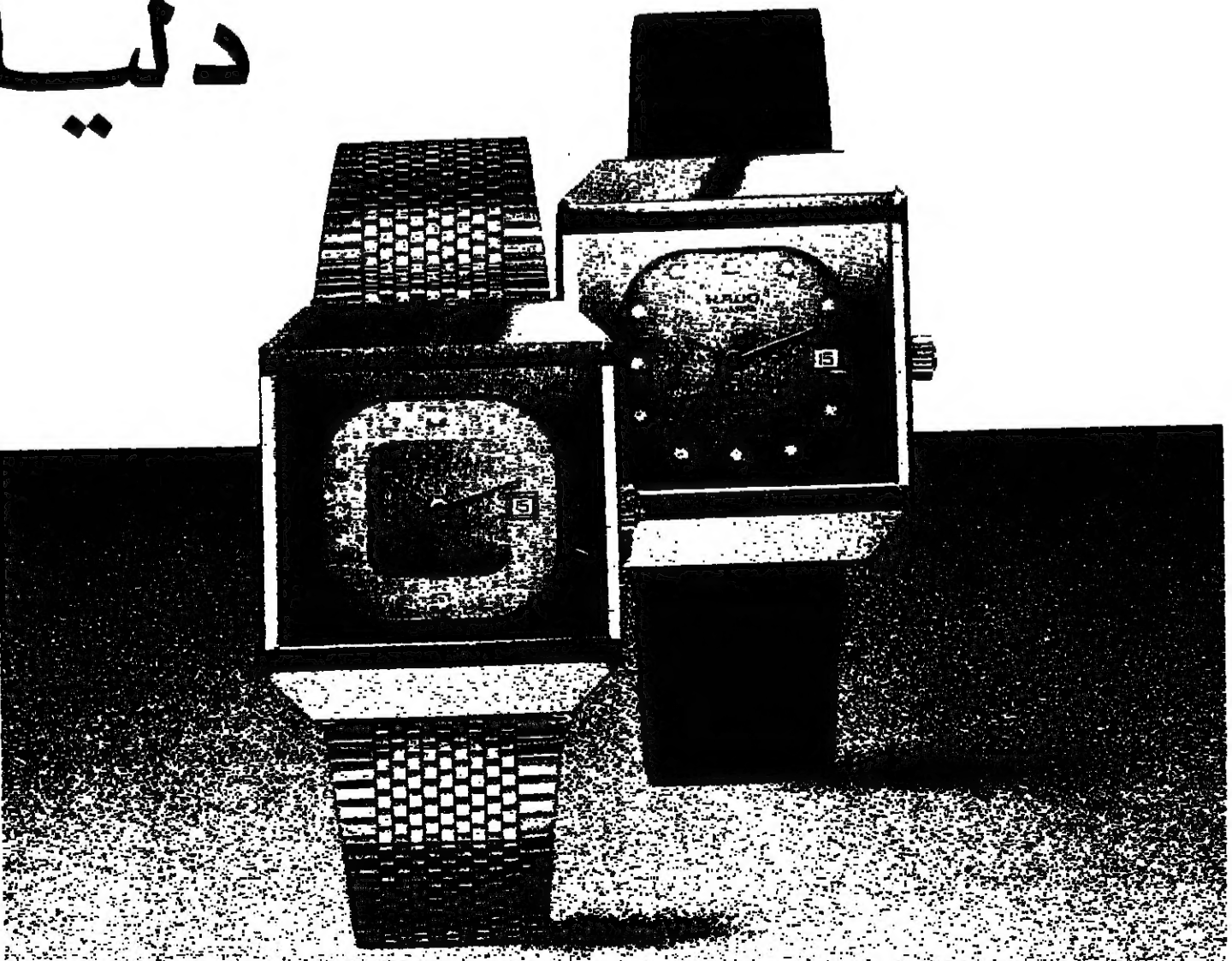
RADO

رادو

آية في الجمال ومتعة الى الأبد

دليل الزمن

هناك أناس يسهمون في تحديد النزوات والميول الشائعة ومن يتصرفون ويتخذون القرارات ولا يقلدون عامة الناس . أناس في الطليعة ، يقررون الأمور المتعلقة بهم وبآخرين غالباً . مثل هؤلاء ، ابداع رادو جيداً قائماً في حد ذاته من الساعات المقاومة للخدوش والرقبقة المسطحة جيداً . طراز لا تجده الا عند رادو ، مبدع هذه التصميمات الفردية التي لا تخضع للمواصفات الشائعة والموجهة الى اصحاب الميول المماثلة .



محلات البكا لل ساعات
ص.ب. ٣٤ الصفاة تلفون ٤١٦٤١٦ / ٤١٩٤١٩

5.1.12



مرسيدس بوكس



Mercedes Benz



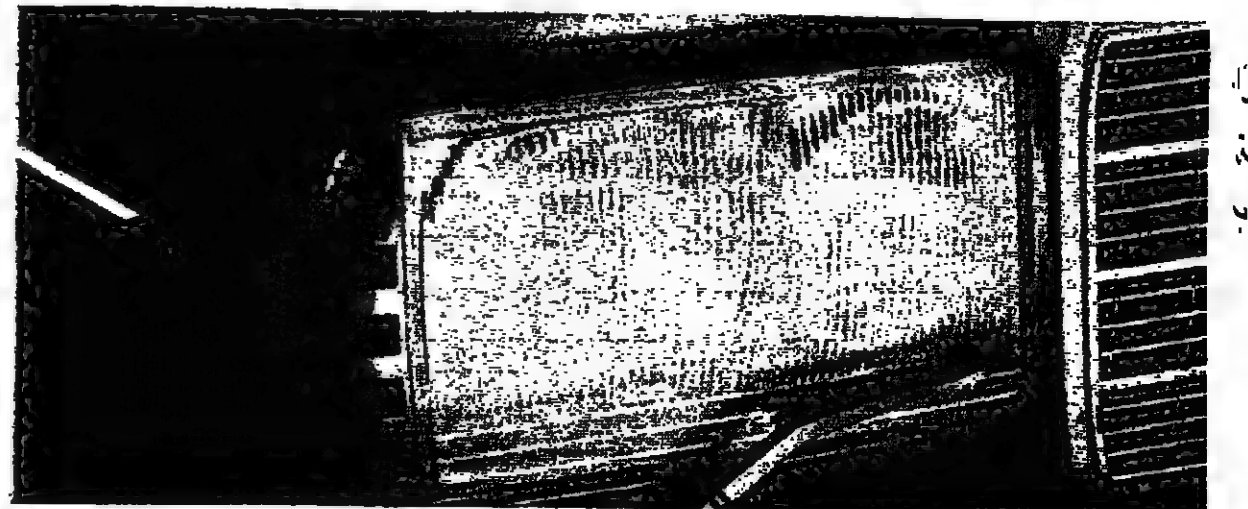
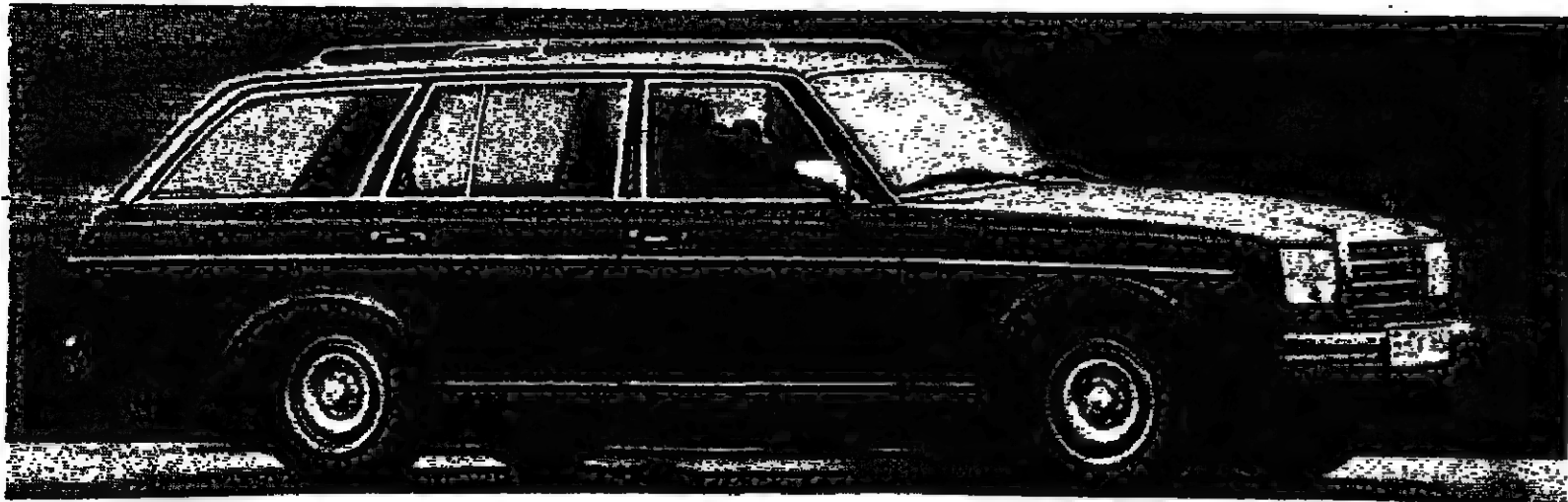
سيارات المرسيدس طراز **T** توفر لصاحبها العديد من امكانيات الاستعمال التي تبدأ من عند امكانية النقل، وتصل حتى امكانية الاستعمال السياحي

السيارة مرسيدس **T** هي تنوع لمحة قيادة سيارات المرسيدس

السيارة مرسيدس **T** لا تعدد لنا امكانيات استغلال وقت الفراغ فحسب، بل توفر لنا ايضاً فرصة الاستغلال النافع في اداء الاعمال.

اما بالنسبة لأوقات الفراغ ذات الطابع المميز، فلهنا سيارات خاصتنا، ببعض الحركات اليدوية البسيطة يمكن تحويل السيارة مرسيدس **T** الى عربات رحلات توفر جميع سبل الراحة وكافتر متطلببات هذا الغرض.

عزيزي لمعارضنا تجدون تشهيلات خاصة لسيارات البوكس



المكتب الرئيسية ت ٤١٠١٢٠ فم خطوط

المعارضة : معصرة لمرسي / ٤٢٣٠٥٩ ، معصرة لمرسي / ٦١٢٩٨٢
معصرة لشويخ / ٨١٠٢٧٧ ، معصرة لمرسي / ٩٨٢١١٠

عبد الرحمن البشر وزيد الكاظمي

مكنا من الأصل

النقل العام بالكويت

مشكلة المجمع ونظرة من الداخل..

يقلم / المهندس عبد السلام فهمي محمد
«مستشار النقل والمواصلات وعضو الاتحاد الدولي للنقل العام»



(١٩٧٩/٥/١٠) العدد

٧ - إدارة المركزية للتربية
٨ - جامعة الكويت والمعاد
ولا شك ان دور كل جهة
بالنسبة لقطاع النقل واضح
ولا يتسع المجال هنا لتفصيل
هذا الدور ، الا انها جميعا
اهم العناصر المتصلة بهذا
١ - التعمير والاسكان
٢ - الطريق كشران للنقل
٣ - القوى العاملة
٤ - الانضباط على الطرق
وتكون اهم اختصاصات
المجلس :-
اولا : وضع السياسة العامة
الطويل للنقل والمواصلات ،
كافة الدراسات التي اجر
السابق في هذا المجال ومنها
عقيدة وذات توصيات
ومفيدة ، ولكن يبدو ان الان
تنفيذها لم يسلك الطريق
ربما بسبب تضارب الاختصاص
اجهزة الدولة المسؤولة و
ذلك من عدم التنسيق
خطوات التنفيذ ، كما
يختص هذا المجلس بطلب
الدراسات المستقبلية لهذا
ومناقشتها واصدار ما يلزم
يقرر من توصيات ،
وينبغي لهذا المجلس ايجاد
النطاق ان ينطلق الى بحث
توفير وسائل اخرى للنقل
الباصات تكون اكثر ملائمة
خدمة ، والايجسات في ال
والمؤتمرات الدولية للنقل
الباقية على

بين المرفق وباقي اجهزة الدولة وان
تتحمل كل جهة منها مسؤوليتها
كاملة وان يكون لها دور استشاري
واشرافي والمجلس منها دور تنفيذي
بمشاركة مع القائمين على ادارة هذا
المرفق الذين يتحملون وحدهم كل
العبء ويتكفون كل التهم
والاسماء .
كيف ولماذا المجلس
الاعلى للنقل ؟
وقد يكون في انشاء مجلس اعلى
للنقل يتبع مجلس الوزراء مباشرة
خطوة اولى نحو اصلاح الحال ويمكن
ان يتكون من ممثلي الهيئات
الاتية :-
١ - وزارة التخطيط
٢ - وزارة الاشغال العامة
٣ - وزارة الاسكان
٤ - وزارة الشؤون الاجتماعية
والعمل
٥ - بلدية الكويت
٦ - ادارة المرور

اي من العناصر سوف ينعكس
اثره مباشرة ويصور متفاوتة في حسن
اداء المرفق ؟! هو موكول اليه من
خدمات ، وتكون بالتالي صورة
المرفق المهزوزة وتقصيره عن اداء
الخدمة هو الامر الواضح امام
المواطنين الذين يطلبون او يتوقعون
خدمة منتظمة وكافية تشغل عالية
لا سيما في بلد كالكويت لا يعاني من
مشاكل او ازمان تعاني منها بلاد
اخرى تظهر فيها بوضوح مشكلة
النقل العام على صورة ازمة متفاقمة
وخائفة .
ولو امكن تحليل ودراسة كل عنصر
من العناصر التي يرتكز عليها مرفق
النقل العام في الكويت بشيء من
التعمق والتجديد ووضعنا لها
الحلول ، وكلها في نظري وعلى قدر
معلوماتي عنها مقدور عليها بل ممكنة
، فان صورة هذا المرفق ستكون
اكمل واكثر قربا من المطلوب
وبالتالي سوف يتحسن الاداء وتنظم
الخدمة وتقل الشكاوى ان لم تلتأش
تماما .

المطلوب إعادة النظر
المطلوب فقط معالجة الامر الواقع
ولكن البداية هنا عنيفا للمرفق
واجتهز من الداخل ، حيث لا يعقل
ان يظل التنظيم الداخلي والعمل به
يسير على نفس الاسس والتخطيطات
التي كان عليها عند انشائه في اوائل
الستينات فقد تضاقت المسؤوليات
والواجبات بينما تناقصت الفاعليات
والكفايات ، وزادت المنشآت لخدمة
الباصات كالورش والكرجات
وتعددت انواع السيارات العاملة
ولم تتزايد معها كفاية العامل الفني
القادر على حسن صيانة واصلاح هذا
الاسطول الضخم من الباصات الذي
يشل شروعة قومية كبيرة يجب
استغلالها على الوجه الاكمل
والامثل .
التعاون والتنسيق مطلوب
والمطلوب ايضا تعاون وثيق وفعال

المتخصصة وذات الخبرة التي تكون
لها القدرة الكاملة على ادارة
وتشغيل مثل هذا المرفق الحيوي
الحساس ويشمل ذلك كافة
القطاعات العاملة ابتداء من العامل
البيد وحتى مستوى المدير .
اهم عناصر المشكلة :
ومن اهم ما يبرز وجود مشكلة عجز
مرفق النقل العام في الكويت عن
مجاوبة مطالب المواطنين وبسبب
متاعبهم والاهم عدة امور منها :-
اولا : عدم حصول مرفق النقل العام
في الكويت على كل ما يعينه على
اداء مهمته على اكمل وجه ومن ذلك
عدم تعاون كافة الجهات الرسمية
المسؤولة وغياب التنسيق والتعاون
الحقيقي بين هذه الاجهزة ومرفق
النقل العام .
ثانيا : النقص الواضح والخطير بل
المتزايد عاما بعد عام في نوعية
العاملين المنتجين والمالحين للعمل

يقارب ضعف ما تشغله السيارة
الخاصة بينما ينقل هذا الباص في
السفرة الواحدة من خمسين الى
مائة ضعف ما تحمله السيارة الخاصة
الواحدة .
للمسؤولين عن المرفق
أراء يجب سماعها :
وقد كتب في ذلك الكثيرون ..
سواء منهم الشاكرون او الباحثون عن
الحقيقة او الواعظون في صورة
اقتراحات ودراسات ، ولم نسمع من
اصحاب الرأي الذين يديهم مقاليد
الامور ما يعطي تفسير او توضيحا لما
يثار . ولا شك ان القائمين على امر
هذا المرفق لهم من الراء ما يفيد في
وضع حد للشكاوى المتكررة من مرفق
النقل العام والتي لم تصل ابدا
وحتى الآن الى حد الازمة ، بل هي
فقط مشكلة تحتاج الى تحليل
ودراسة واعادة تخطيط ثم متابعة
للتنفيذ بشرط توافر الكوادر

النقل العام للركاب داخل دولة
الكويت اصبح يشكل مجالا واسعا
للحديث بين مجموع المحتاجين اليه
في قضاء حاجاتهم اليومية وكذلك
الذين يعتمدون عليه في كسب
عيشهم وورق عيالهم . وقد اخذ
الحديث والكتابة عن هذا الموضوع
طابعا اوصه الى صورة الازمة التي
تتزايد يوما بعد يوم ، وتزداد الازمة
وضوحا وتآكرا على نفسية المواطنين
بسبب مشاكل السير وزحام المرور
والسيارات الناتج عن التزايد المستمر
في اعداد السيارات الخاصة بصورة
عالية جدا تستهلك كل تطوير او
تحسين تدخله الدولة على شبكة
الطرق والمواصلات البرية . ناهيك
عن سوء استخدام الطريق من راكب
السيارة الخاصة الذي لا يحترم حق
الآخرين من المشاة او راكبي الباص
الذي وجد ويضطه له دائما كأحد
الحلول الصليحة لحل ازمة السير لان
ما يشغله الباص من حيز في الطريق



افخم المجوهرات

الفرنسية واللاتينية

والهندية

لعدة مجوهرات

حبيب وحصوه

السالمية

ت: ٦١٧٦٨٩-٦١٧٢٥٥

تنقل العام بالكويت

دعوة الى انشاء جلس اعلى للنقل

للتقل العام

ان التطور المستمر والنمو المتزايد الذي اتسم به مرفق النقل العام في الكويت يستلزم اهتماما اكبر بهذا المرفق وتنسيقا افضل واثق بينه وبين باقي اجهزة الدولة بل ويجب اعطاؤه اولوية اولى من اهتمام هذه الاجهزة كما اسلفنا . الا اننا بمناسبة اسبوع المرور لهذا العام نطلب ان يعطى لهذا المرفق الذي ينقل حوالي ربع مليون راكب يوميا والباس الذي يحمل حوالي الف راكب يوميا كل الاولوية في استخدام الطريق كما نطلب ان تعطى للمرفق ايضا فرصة المشاركة في تخطيط او تعديل الطرقات والمرور فيها واحترام حق الباص في الوقوف في المكان المخصص لحطاته التي تكون دائما مشغولة بالسيارات الخاصة وغيرها من الاشغالات منعا لما يترتب على ذلك من ارباك للمرور وتوقيف مخالفات على السائقين وتعريض ارواح الركاب للخطر .

صورتها العامة تابعة لوزارة المالية لانها المؤسسة الاصلي والمضامنة لارباح محددة ٥٠٪ للمساهمين من الافراد وبالتالي فهي مسؤولة عن تغطية خسارة المرفق التي تتزايد عاما بعد عام . ولا شك ان تزايد مساهمة وزارة المالية في رأس مال هذا المرفق لا بد ان تتزايد معها سيطرة الدولة على ادارة المرفق ودفعها الى اداء امثل خدمة افضل لمجموع المواطنين . « مجموع الحقوق للمساهمين حسب آخر ميزانية للعام ١٩٧٨ هي حوالي ١٤ مليون دينار منها مليونان تقريبا مساهمة وزارة المالية زائدا ٨ ملايين دينار قروض بفائدة بسيطة ٣٪ سنويا منها حوالي ٣٥٠ مليون دينار قروض وجب سدادها ولكنها لم تسدد حتى الان بسبب الخسارة المستمرة وعدم مقدرة المرفق على السداد » .

المشور على صفحة ١٢ من المقارنات والمقررات التي اتت منها دول عديدة اخذت وسائل النقل فيها وتطويعها في العمل بينها ولكنها جميعا تؤكد اهمية دور النقل العام له على وسائل النقل الخاصة رات الاجرة .

الاشرف المباشر على مرفق العام ومساندته بتقديم كافة لات التي تمكنه من اداء على الوجه الصحيح وان يكون الهيئات التي يتكون منها مندوبون كأعضاء في مجلس المرفق يشكلون حلقة الوصل هزتهم والجهاز التنفيذي لهذا وعلى وجه المثال لا بد ان بلدية الكويت وادارة المرور الاشغال ووزارة الاسكان ن يربطون بين وضع السياسة ها وكذلك اقتراح تعديلاتها نون نتائج التنفيذ والتطبيق ل ان يظل هذا المرفق في



رودلف ديزل (١٨٩٣) لقد استنفدت كل دقيقة من وقتي في اختراع المحرك الحراري



كريم المهندس الألماني الشاب « رودلف ديزل » كل طاقته لتحسين محرك الزيت الثقيل الذي كان يستعمل في العقد السابع من القرن الثامن عشر . فقد اشار تفكيره محاضرة لاساذ في كلية ميونخ الفنية ، عندما كان طالبا بها عام ١٨٧٨ ... شرح الاساذ الظروف التي قد يشتغل عندها محرك حراري « مثالي » ، وهو محرك اعلى كفاءة بكثير من المحرك البخاري الذي لا يمكن ان يعول اكثر من ١٠ او ١٢ في المائة من الحرارة الكامنة للوقود الى طاقة .. ووضح انه اذا يمكن تثبيت درجة الحرارة في اسطوانة محرك احتراق داخلي انشاء تغير حالة الوقود ، فان معظم الحرارة المتولدة من هذا التغير تتحول الى طاقة . ولقد علق « ديزل » على هذا الامر قويا بقوله « لقد ظلت هذه الفكرة تتبني ، واستفدت كل دقيقة امكنتني توفيرها من وقتي لزيادة معلوماتي في الديناميكية الحرارية » .

وبعد مضي اربعة عشر عاما على هذه المحاضرة ، تمكن ديزل من معرفة الاجابة على المشكلة وحصل على تسجيل لاختراع محرك لم يكن قد بناه بعد ، لكنه كان متأكدا من انه سيشتغل بنجاح . وساعدته الشركات الألمانية الهندسية الكبيرة على اخراج اختراعه الى حيز الوجود ، فاكمل نموذج اول عام ١٨٩٣ ، ورغم انه لم ينجح تماما في ابقاء الاسطوانة عند درجة حرارة ثابتة ، الا انه على الاقل احتفظ بالضغط ثابتا فيها - بمكس محرك البنزين العادي حيث يتغير به

العالمي لمحركه ، وكان يجازف بالدخول في اعمال ومشروعات تنتم بالمخاطرة بما فيها اسهم الزيت ، وكان ان انفق من الاموال اكثر من طاقته ولقد اختفى « ديزل » من باخرة تعبر بحر المانش عام ١٩١٣ ، ولم يظهر الا من اوراقه الخاصة بعد انتحاره ان المركز المالي لهذا المخترع العظيم الذي كان الجميع يعتقد انه مليونير ، كان منهارا تماما .

ومحرك الديزل يناسب سيارات النقل العام وهو اكثر اقتصادا في الرحلات الطويلة ، كما يمكن ان تصنع منه وحدات بحجم اكبر مما هو مقرر عمليا لمحركات البنز ، ولهذا السبب فان محركات البنترول لا محركات البنزين هي التي تستعمل في توفير القدرة اللازمة للسفن وناطرات السكك الحديدية . ولقد عاش « رودلف ديزل » ليشارك مجرد بداية النجاح

وكانت الزايا واضحة . اذ ان المحرك كان خاليا من شموع اشعال ولم يتطلب وجود خلاط « كاربوتر » لتحويل الوقود السائل الى غاز ثم خلطه بالهواء .. كما يمكنه استعمال زيوت الوقود الثقيلة والرخيصة واكثر محركات البنزين كفاءة تحول ٢٨ في المائة من الحرارة الكامنة للوقود الى طاقة ، في حين يحول محرك ديزل ٢٥ في المائة .

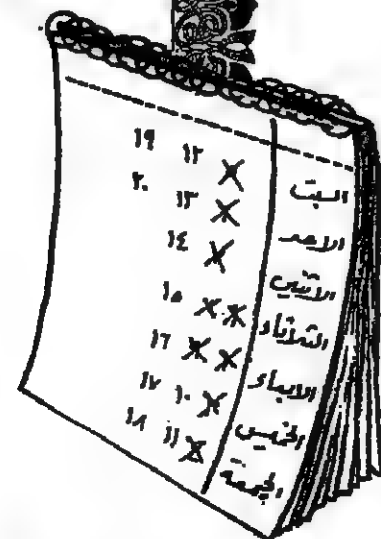
الضغط تغيرا كثيرا انشاء شوط الاحتراق - وقام ديزل برفع ضغط الهواء في الاسطوانة لتصل درجة الحرارة كافية لاشعال الوقود السائل ، الذي كان يحقن عند اعلى الاسطوانة دون استخدام اي شعة اشعال او معدة اخرى للاشعال . ولكن الوقود كان يدخل في الاسطوانة تدريجيا مما ساعد على ثبوت الضغط انشاء الشوط السفلي للمكبس .

تنزيلات

على جميع انواع اقمشة السائر والتجيد

فرصة
من

٥/١ الى ٥/٢



دار الموبيليا

شركة حبيب وحصوة التجارية

الساحية/ شارع عالم المبارك/ عمارة الساحية لشمالية ٦١٩٧٣٥/ ٦١٧٦٨٩

مكذبا من الأصل

مركز أمن الأهل

PEUGEOT



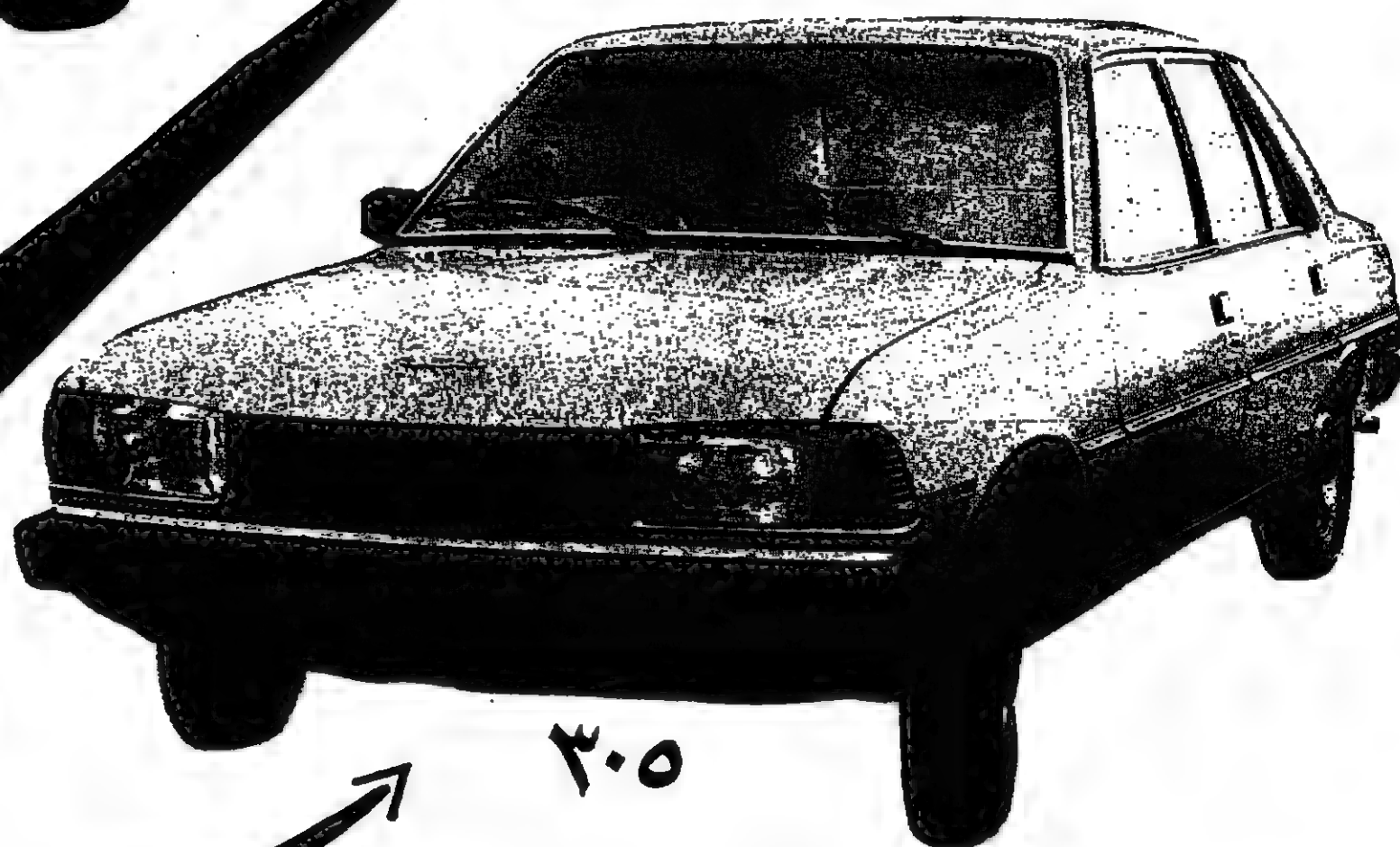
بيجو



٥٠٤ بوكس



٥٠٤



٤٠٥



٦٠٤

الشركة الكويتية لاستيراد السيارات

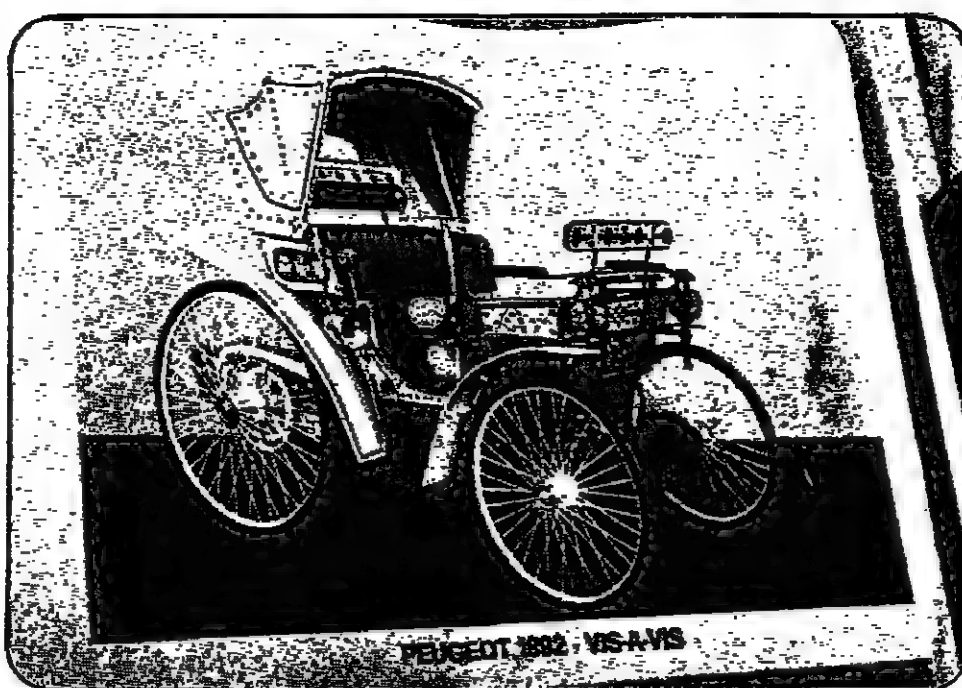
الشايخ والصقر

المعارض: شارع السور ٤٢١٧٦٧ - الربيع ٧١٥٢٠٥ - الاحمدي ٩٨٢٩١٩

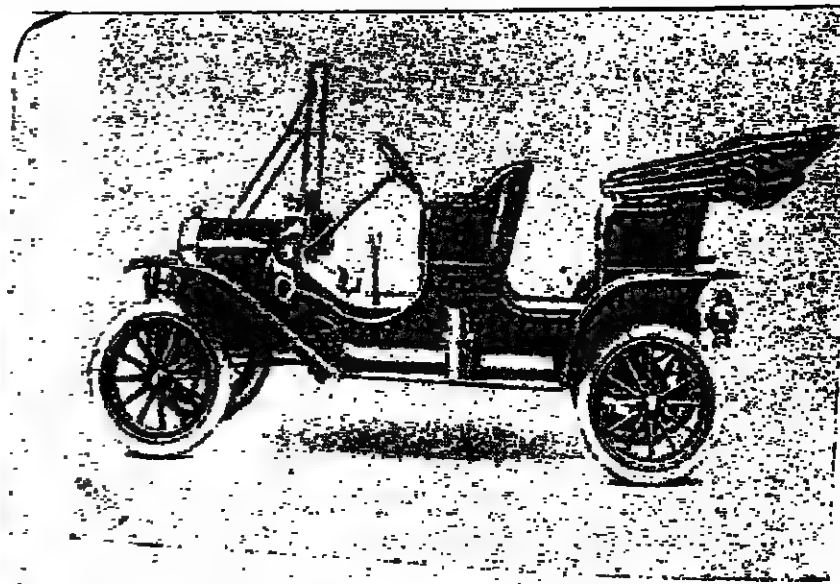




PEUGEOT 1908 - TORPEDO TYPE 118



PEUGEOT 1902 - VIS-A-VIS



نموذج هنري فورد (T) التي اشتهرت باسم «تن لوي» عام ١٩٠٩

الميكانيكي الذي وضع أميركا على العجل بسيارتها الشهيرة «تن لوي» T

هنري فورد

قانون الرأية الحمراء

وصناعة السيارات

لم تلعب بريطانيا أي دور في التطوير المبكر للسيارة. ويرجع هذا إلى قانون «الرأية الحمراء» ولكن رجالا من أمثال «فريدريك ويليم لنشستر» العالم والشاعر الذي بنى سيارة جميلة رشيقة عام ١٨٩٥ وايفلين

اليس عضو البرلمان، جمعوا صفوف المتحسين للسيارة وبدأوا الهجوم على هذا القانون العتيق، فاشترى

«اليس» سيارة فرنسية، وتحدى بوليس لندن بقيادتها خلال الشوارع بأسرع ما يمكنها السير، وبدون رجل

يحمل رأية حمراء ويهشي امامها. وتأثر هذا التحدي الذي لم يجرؤ

رجل من رجال البوليس على ايقافه - حاسدة الشهور العام، بحيث

الذي البرلمان في خريف عام ١٨٩٦ «الرجل ذا الرأية الحمراء»، بعد

ان حكم سجن عاما، وكان ذلك بمثابة اضاءة التور الاخضر، ليس

امام مستعملي السيارات البريطانيين فحسب، بل امام صناعة السيارات

ايضا.

اميركا على العجل كما يقال. وكان قد بيع منها خمسة عشر مليوناً فيما بين عامي ١٩٠٨ و ١٩٢٧ عندما قرر

فورد ان الوقت قد حان لصنع نماذج أكثر كمالاً.

تزال تصنع يدويا. والسيارة «تن لوي» طراز عام ١٩٠٨ التي تبدا لعينا الان شيئا مشككا، ذلك نظرا لخطأ محركها الصغير، وهيكلها العالي المفتوح لا ابواب كانت السيارة التي وضعت

بالجملة. وتم هذا في وقت كانت معظم السيارات الأوروبية فيه لا

ليزي» هو الذي جعله من اقصى واشهر الرجال في العالم. وشيد لانتاجها مصنعا جديدا، يبلغ طوله حوالي ٣٠٠ متر، يعمل بطريقة السير الناقل للاتحاج بالجملة. وتم هذا في وقت كانت

معظم السيارات الأوروبية فيه لا

تصلح وسيلة مفضلة للانتقال ويجب ان تكون رخيصة الثمن واقتصادية التشغيل. وحقق «هنري فورد» الى درجة مذهلة طموحه في بناء مثل هذه

السيارة العملية، وكان طراز الذي انتجه والذي كان يسمى «تن

والتنظيم، فسرأى مكامن الاخطاء الرئيسية في السيارات الأوروبية التي كان معظمها ينتج للهواة والرياضيين وليس للرجل العادي الذي كان

يحتاج للسيارة في تادية اعماله الشاقة اليومية، وكانت اميركا

دولة كان فيها في تسعينيات القرن التاسع عشر ١٨ مليون حصان وبغل تؤدي معظم اعمال النقل التي لم يكن في استطاعة السكك الحديدية القيام بها.

ولم يكن فورد مخترعا بقدر ما كان رجلا يفهم في شؤون التحسين

اميركا ان تنتظر بضع سنين تنتج اولى سياراتها وذلك عندما نجح ميكانيكي هو «شارل ديريما» في

اول سيارة تعمل بالبنترول، ولكن لم

في امكانه السير بها، ولكن لم

في استطاعته التحكم في

وكان نموذجه الثاني

من النموذج الاول وفاز في عدة

على سيارات اخرى بعضها

والبعض الاخر مصنوع

وكان ذلك قبل عام ١٩٠٠.

ام ١٨٩٦ شاهدت مدينة

يت «التي قدر لها ان تكون

صناعة السيارات في الولايات

اولى سياراتها التي كان

صانها، وهو كهربائي شاب

«هنري فورد»

تت هذه العربة المصنوعة

والمزودة بمحرك ذي

تين قوته اربعة حصنة ان

كان ميكانيكا ماهرا، وعلى

عظيم من الطموح والتخيل،

يقنن ان اميركا مع ثرائها

النمو، ومسافاتنا الضخمة،

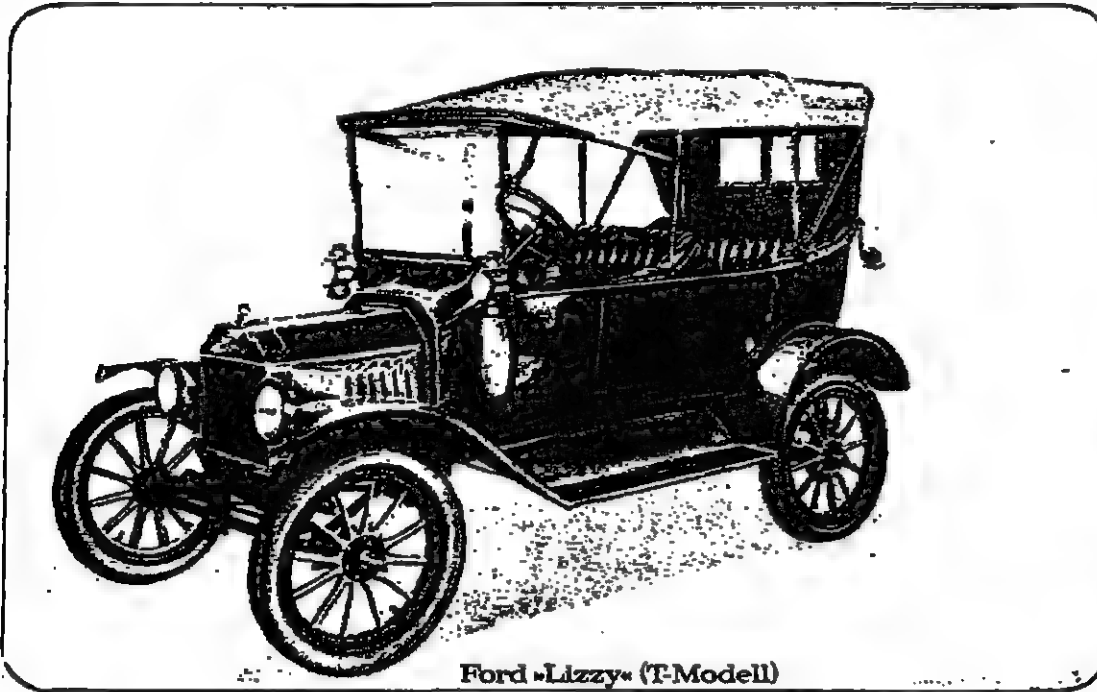
استعمال اي عدد من

ت، بيد انه كانت لا تزال

معارضة عنيدة، وخصوصا من

الجياد وتجار العلف، وهم

ن عليهم ان يفقدوا الكثير في



Ford «Lizzy» (T-Model)



PEUGEOT 1908 - QUADRICYCLE 2 PLACES

شركة عبد الرحمن البلهان وولده

تقدّم

أفضل زيوت ظهرت حتى الآن للسيارات الاميركية
وجميع أنواع السيارات

SILOGRAM صنع خصيصاً للكويت والمناطق الحارة
فهو ضد الحرارة وضد التآكل

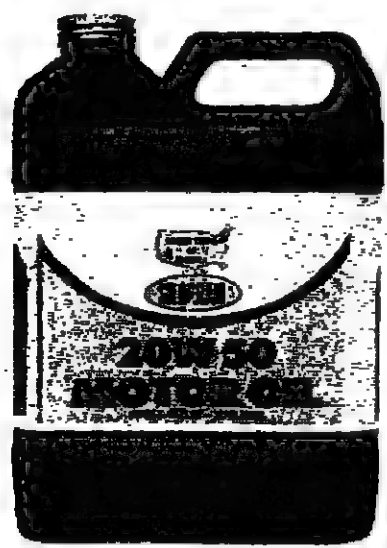
إذا استعملت SILOGRAM مرة
فلن تستعمل غيره أبداً

SILOGRAM هو الزيت

الوحيد من نوعه في
الكويت الذي يستعمل
للشاحنات والصّالون
او كـ بديل بعد ٧٠٠٠ كلم
والتأجيل الى ٩٠٠٠ كلم



زيوت خاصة للجيب
للسيارات الاميركية الفخمة. متوفرة في جميع
محطات الكويت ومحلات البشر



اطلبت الرخصة من البائع

هدية مأكينة مع كرتون زيت
١٣ دينار / ٥٠ العيار ممتاز

شركة عبد الرحمن البلهان وولده

الوكالة العامة لوجوه شركة زيوت SILOGRAM ومشتقاتها في الكويت والمملكة العربية السعودية
المكتب: شارع علي السالم - مقابل ثمانية السيارات - هاتفون ٩١٧٣٣٠ - ٩١٨١٠٥ - ص ١٩٣٧ / إضافة
معمل تجاري ٢٥٥٦٦ - برقي: بلحاجات طارق - الكويت - هاتفون ٣٥٨٠ - الكويت

تحكم الإلكتروني في إشارات المرور



للمرور في الطرق، وذلك باستعمال نظام جرب اول مرة في كوفنتري

بالنقل عام ١٩٥٩. وفي هذا

النظام تزود هذه السيارات باجهزة

ارسل صغيرة وقصيرة المدى وذات

ترددية عالية جدا، بحيث ترسل

امامها اشارة خاصة لتقطعها اجهزة

استقبال خاصة توضع داخل اشارات

المرور بحيث تغيرها فوراً الى اللون

الاحضر، وتظل على هذا الوضع حتى

تتضمن سيارة الاطفاء او الاسعاف او

الشرطة من المرور.

اشارات مرور من اجل

المكفوفين

زود رجال المرور في مدينة «رين»

في ألمانيا الغربية اعمدة اشارات

المرور عند تقاطع الشوارع الرئيسية

التي يكثر مرور المكفوفين فيها

باجزة «سمعية لمسية» تصدر

اصواتا معينة عند ظهور النور الاخضر

حتى يمر المكفوفون في امان.

والنسبة للمكفوفين المصابين بالصمم

تحكم الإلكتروني في حركة

على الطرق من الامور

ية وذلك في الجهات التي

سبنا الامر الى تنظيم حركة

بحد كبير من السيارات

ات. وكان ادخال نظام

المرور ذات الاضواء الملونة

يرها رجل المرور في حد ذاته

حركة المرور داخل المدن

ها، وذلك في عشرينيات

ت هذا القرن، ولكن المدن

تحتاج اليوم الى نظام اكثر

ة يحتوي على ترتيبات

ية تضبط دورة الاضواء

والصفراء والخضراء وفق

وكثافة حركة المرور، وذلك

سرعة السيارات المقترية

مفتوق عليه ضغط كبير،

ب الفترة الزمنية التي تحتاج

الى اللون الاخضر، بحيث اذا

راكب دراجة مثلاً من مفتوق

بذفع اليه صف من السيارات

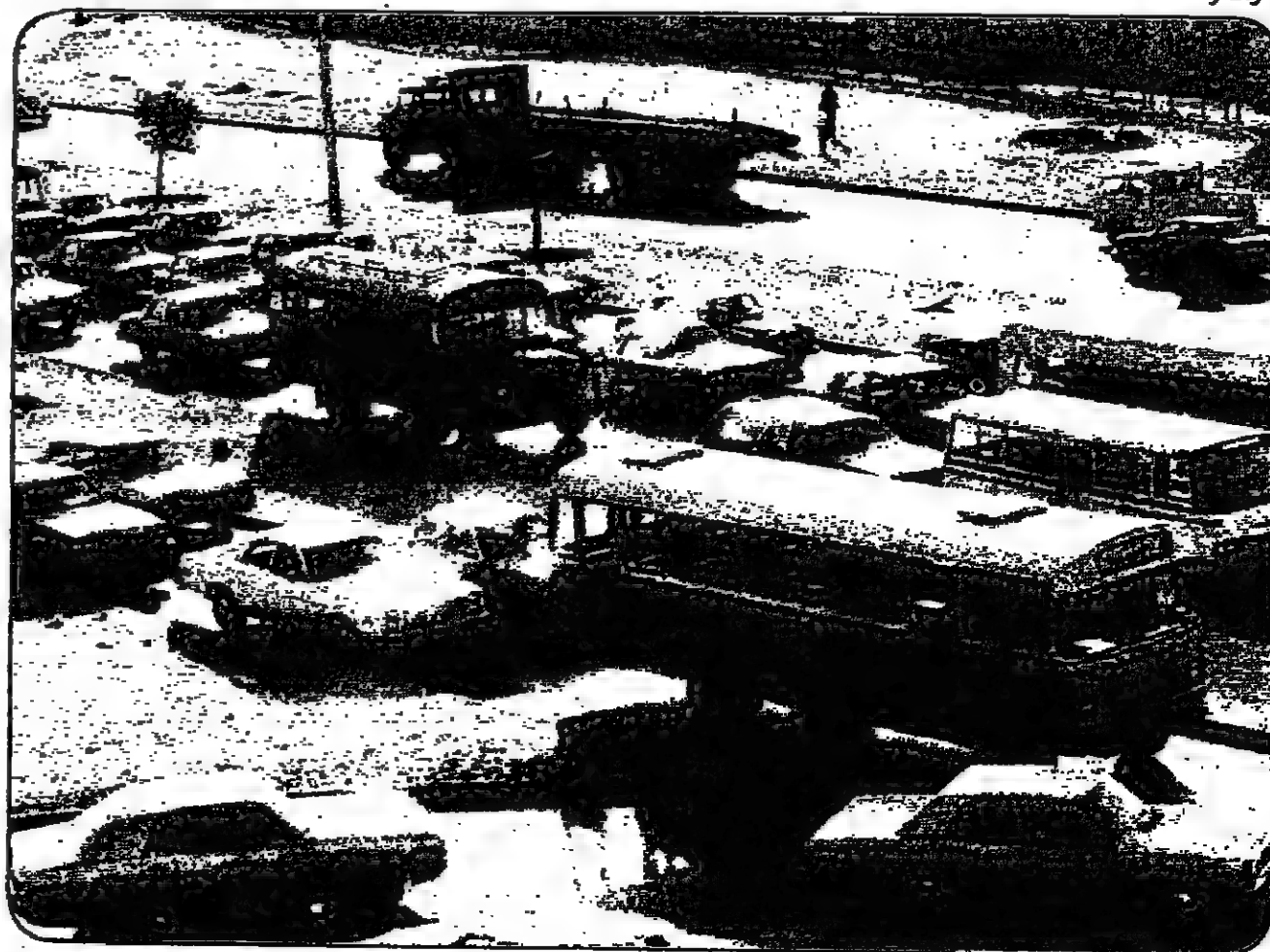
ة، فان جهاز التحكم يتعاقل

رعة السيارات، ويضبط وقتا

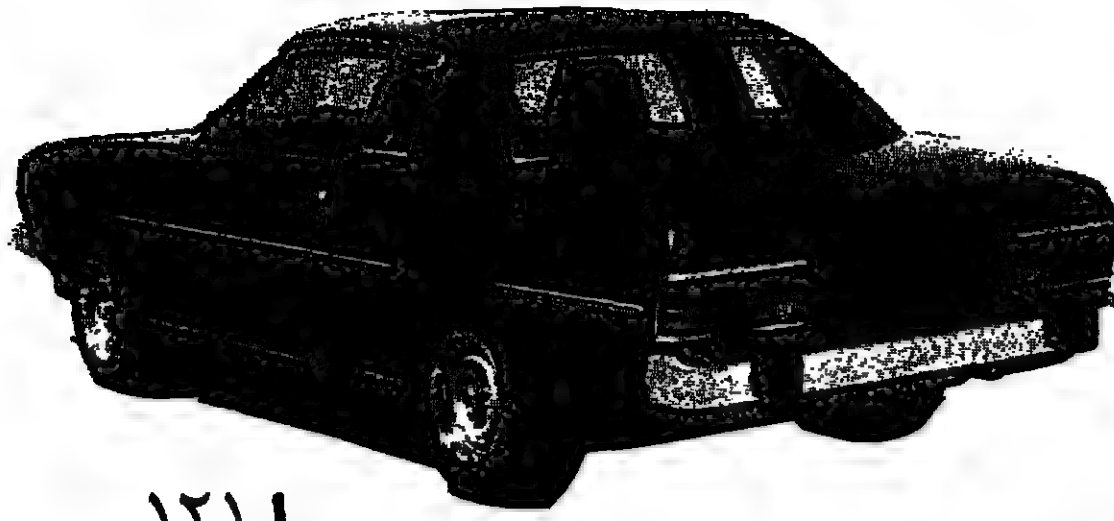
للمرور في امان.

ن اعطاء سيارات الاطفاء

ناف والشرطة حقاً خاصاً



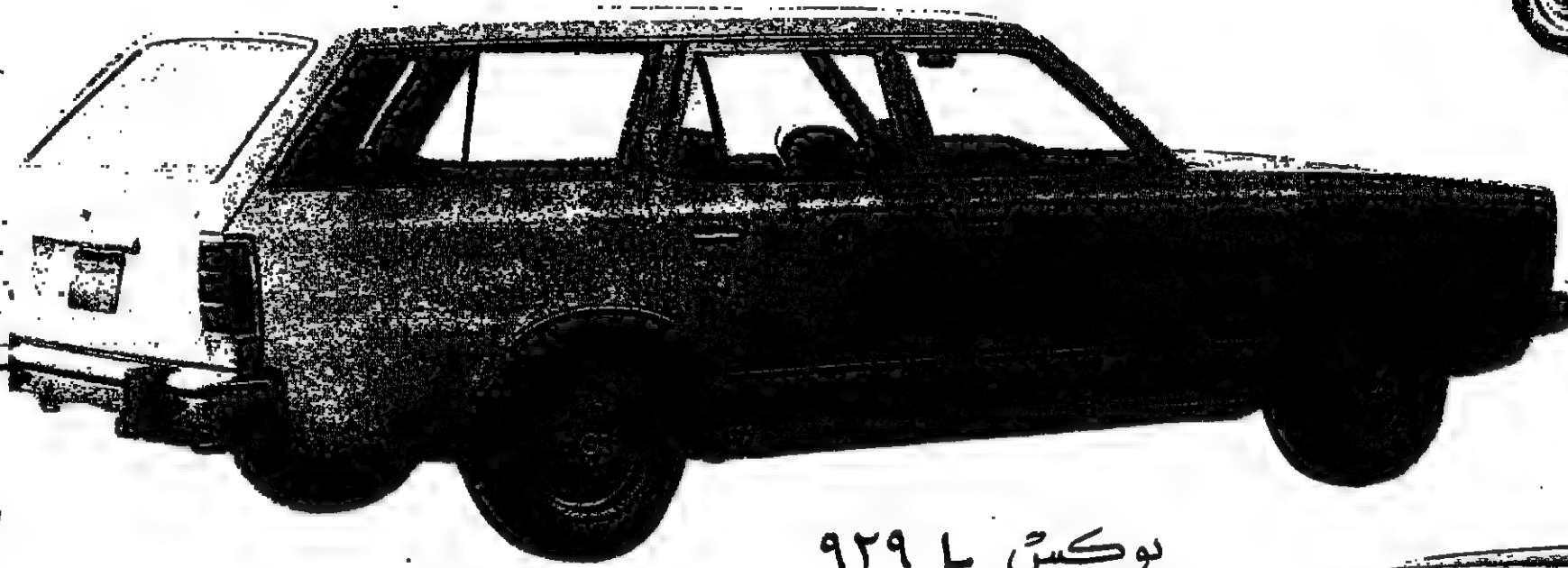
ماتزدا Mazda



١٢١ L



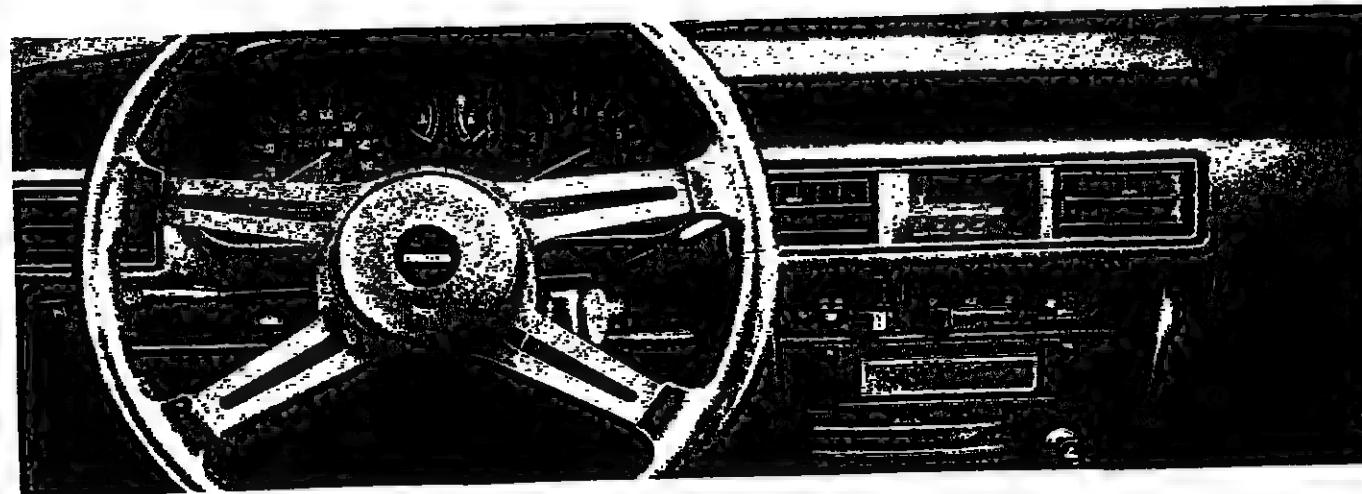
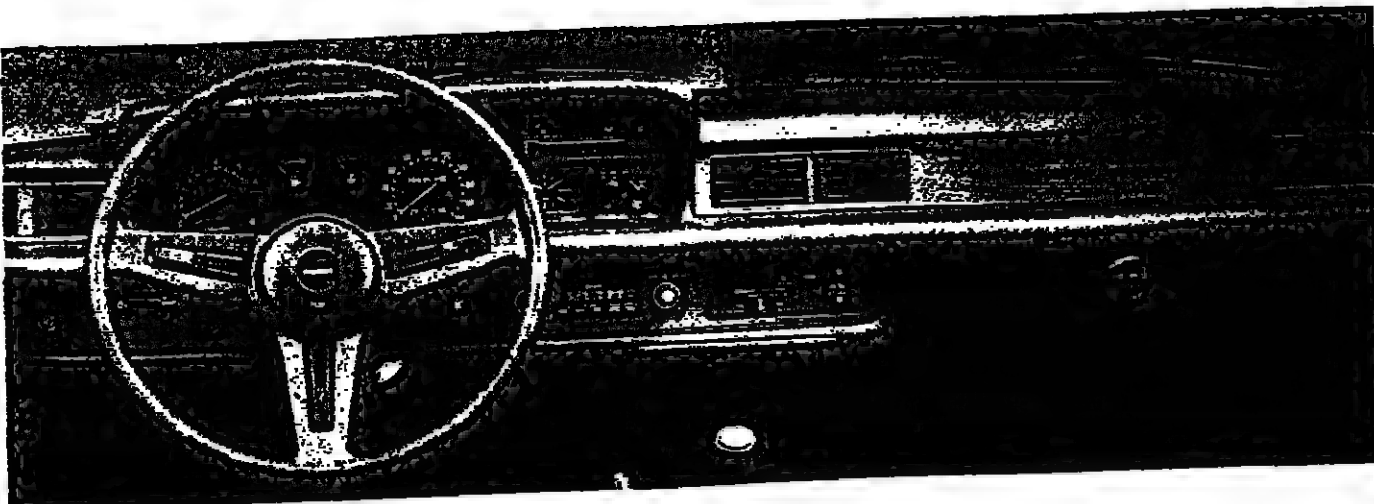
٣٢٣



بوكس ٩٢٩ L



٦٢٦



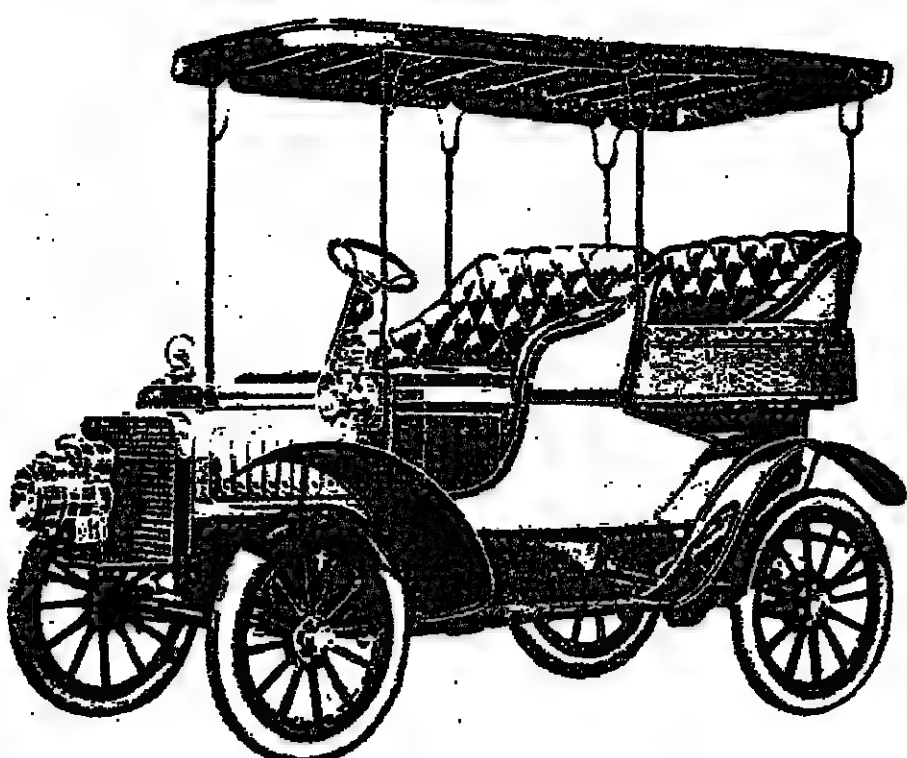
الشركة الكويتية لاستيراد السيارات

الشايخ والصقر

المعارض - قرب دروازة عبد الوزات - تلفون ٤٦١٢٧٦ - الري ٧١٥٢٠٥ الاحدي ٩٨٢٩١٩



اللاوتوموبيل عام ١٩٠٥



ومعلوم أن الكحول ارض جدا من البنزين ويسهل عمله في هذا القطر « مصر » من قصب السكر والبطاطس والذرة ونحوها من الحبوب . ويعتبر على الكحول بأنه يجعل

انابيب « الكرويات » تمدا بسرعة ويمكن اصلاح ذلك بأن تزرع أربعة اجزاء من الكحول بجزء من البنزين الذي فيه قليل من التفتالين .

● أكتوبر ١٩١٥

اللاوتوموبيل في امريكا

كنا نعلم ان معامل اللاوتوموبيل في امريكا ستنتج في السنة المقبلة مليون لاوتوموبيل . وقد قرأنا ان في « السيتي » امريكا ان عدد اللاوتوموبيلات في الولايات المتحدة الامريكية بلغ حتى اول يونيو الماضي مليونين ، وأنه يلزم لهذه اللاوتوموبيلات في السنة الف مليون غالون من الغاز ثلثها ١٣٠ مليون

● أغسطس ١٩١٨

سرعة اللاوتوموبيل

بلغت سرعة لاوتوموبيل في سباق اقيم حديثا في انكلترا نحو مئتين في الدقيقة .

● عام ١٩٢٣

قوة اللاوتوموبيلات

تسادل قوة اللاوتوموبيلات التي تستخدم في الولايات المتحدة قوة ثلاثمائة مليون حصان .. ويبلغ عدد الخيل والبغال في تلك البلاد ثلاثين مليوناً فقط .

اللاوتوموبيل الكهربائي

ان كل اللاوتوموبيلات المستعملة اليوم تسير بقوة البنزين المحرق او زيت اخر يماثله .. ويؤخذ من اخبار المانيا ان احد صانعي اللاوتوموبيلات

باريس ... ولكثرة اللاوتوموبيلات والبسكليتات اسرع العساكر في انتقالهم سرعة لم تكن تخشى بيال احد من الذين كانوا يعنون بالحروب قبل الان .

واكثر اعتماد الدول المتحاربة الان في جر مدافعها على اللاوتوموبيلات واللاوتوموبيل الفرنسي لجر المدفع يسير بقوة ٢٥ حصاناً ، وفيه كل ما يلزم لانتقال المدافع اذا غاص في الوحل ، ويحمل طين ونصف طن ، ويجر ١٥ طناً يسير بها ١٥ ميلاً في الساعة ويرقى الطرق التي ترتفع ١٠ امتار في كل مائة متر وهو مقبل بحمله ، ويمكن زيادة سرعته اذا لزم ذلك .

وقد استخدم اللاوتوموبيل في كل ما يحتاج اليه الجنود في ساحة الحرب ، فمن اللاوتوموبيلات مستشفيات ومطابخ وغرف نوم ومكاتب للضباط ومنها ما يحمل جوازات التفتيش الاسلحة ، او مدافع تسحب على الطائرات ، ولاوتوموبيل المطبخ الروسي يحمل كل ما يحتاج اليه من المؤونة ويجر مركبة فيها ادوات المطبخ ويضع ٢٥٠ رجلاً دفعة واحدة ويقدم القهوة لهم ويطبخ ما يكفي ٢٠٠ رجل في ٢٤ ساعة .

سيارات

ما بعد الحرب

صنعت احدى شركات السيارات سيارة تسع لركوب ثلاثة اشخاص ، وهي تزن ٤٥٠ كيلو ، ومصنوعة من الالومنيوم والنجين والدور اليوم ، ويكفيها جالون واحد من البنزين لقطع مسافة ٤٠ ميلاً ومحركاتها

مجهزة بالتي تيريد هوائي . المتلف ١٩٤٥ المجلد ١٠٧

● مارس ١٩١٥

السيرتو اللاوتوموبيل

امر امبراطور المانيا ان كل اللاوتوموبيلات التي تصنع في بلاده يجب ان تكون صالحة لان يوقد فيها البنترول او الكحول « السيرتو »

لاوتوموبيلات النقل ان كل منها كانت تدفع اعانة مالية لمن يقتني لاوتوموبيل منها بشرط ان يكون صالحاً لاغراض الجيش ، وان يكون رهن اشارة الحكومة عند الحاجة اليه .

فالمانيا تهب الماني الذي يقتني لاوتوموبيلاً للنقل تتوهم منه الشروط المطلوبة ٢٠٠ جنيه عند شرائه ثم تعطيه ٢٠٠ جنيه اخرى موزعة على اربع سنوات ، ولا تطبي هذه الاعانة للاوتوموبيل الا اذا كان يقل عن (١٣٠٠٠) رطل ، ويجبر معه عربة ما تنقل عليه الاضال ويقطع عشرة اميال في الساعة وهو مقبل بحمله ، ويرقى الطرق التي ترتفع ١٤ متراً في كل مائة متر ، ويمكنه ان يجر مركبتين مما عند اللزوم .. وللحكومة ان تسخر كل لاوتوموبيل في البلاد اذا احتاجت اليه .

وتسجن الحكومة المانية اقتناء الموتوسيكل ايضا وعندما بدأت الحرب الحاضرة كان عندها ٢٠٠٠ موتوسيكل من التي كانت تدفع لصاحبها اعانات مالية فجعلتها هي وركابها رهن اشارة الجيش لاستطلاع مواقع العدو ونقل الرسائل وغير ذلك .. واذا دعت رجلاً من اصحاب الموتوسيكلات التي تعينها الى الاشتراكات في المقاتلات دفعت له نصف جنيه عن كل يوم يقضيه مع الجيش ، وكلما تخبر شيء في الموتوسيكل اصلحته معامل الحكومة من غير ان تقاضى شيك مقابل ذلك

واذا سقط رايحه فتنشر عولج في المستشفيات مجاناً وتمنح له الحكومة فوق ذلك عمله الذي يتعيش منه فلا تسمح بان يستخدم فيه احد عوضاً عنه اذا غاب عن عمله اجابة لطلب الحكومة ..

ووقت الحرب تدفع الحكومة ثمن هذه الموتوسيكلات الى اصحابها اذا استخدمتها في الجيش .

اما فرنسا فتب من يقتني لاوتوموبيل نقل يقل ثلاثة اطنان ١٢٠٠ جنيه دفعة واحدة ، ثم تعطيه ١٢٠٠ جنيه اخرى مقسمة على ثلاث سنوات ، ولحكومة فرنسا ايضا ان تسولي على كل اللاوتوموبيلات في بلادها في زمن الحرب وعند ابتداء هذه الحرب استولت على لاوتوموبيلات الاجاري

الكاتوشوك ينصب امام القنديل الواحد ونصف اطار اخر امام القنديل الاخر ، فيزيان قوة الصدمة وقد جريا في لاوتوموبيل قوته عشرون حصاناً ، فوفيا بالقرص .

نوفمبر ١٩٠٥

اللاوتوموبيل في فرنسا

حازت فرنسا قصب السبق في اتيان مركبات اللاوتوموبيل حتى غاصت المركبات التي صنعت فيها المركبات التي صنعت في البلدان الاخرى في كل سباق جرى .. وصناعة اللاوتوموبيل فيها ازدياد كل سنة . ففي عام ١٨٩٨ صنع فيها ١٨٥٠ مركبة ثلثها ٣٣٢٠٠٠ جنيه ثم زادت زيادة عظيمة حتى بلغ عدد ما صنع منها عام ١٩٠٤ اثنين وعشرين الف مركبة ثلثها (٧٠٤٠٠٠) جنيه اي ان الزيادة اكثر من ٢١ ضعفاً . وصدر منها الى الخارج عام ١٨٩٨ ما ثلثه سبعمائة الف جنيه وزاد حتى بلغ (٢٠٨٠٠٠) جنيه عام ١٩٠٣ و (٢٠٦٠٠٠) جنيه عام ١٩٠٤ . ويصدر عدد الذين يعملون في معامل اللاوتوموبيل في فرنسا باكثر من ٣٠٠ الف نفس ، وعدد هذه المعامل ١٧٢ وعددها في انكلترا ١١٤ وفي المانيا ٦٠ وفي فرنسا الان نحو ٢٠ الف مركبة بين ايدي الاهالي .

مارس ١٩٠٦

اللاوتوموبيل في الجيش الماني

سلك فرق في الجيش الماني من راكبي اللاوتوموبيل وتكون من المتطورة ، فتتمرن على الحركات العسكرية ثلاث مرات كل سنة ، مدة اربع سنوات ، وتسلم الى الجيش وقت الحرب .

ديسمبر ١٩١٤

آلات الحرب

اللاوتوموبيل والموتوسيكل مما تمتاز به الحرب الحاضرة كثيرة اللاوتوموبيلات فيها ، فقد استغنى بها عن كثير من الخيل والبغال لجر الاقال والمؤن والذخائر وحمل العساكر وقد بلغ من اهتمام المانيا وفرنسا وانكلترا ، بالر

باق مركبات اللاوتوموبيل

١٩٠٢

في مركبات اللاوتوموبيل في هر يونيو المقبل بين باريس نوم من باريس في ١٧ يونيو ، ن تصل الى فيينا قبل ٢٩ تعرض المركبات في فيينا الجوائز للسوابق منها .. ت حكومة البوسنة والهرسك هذه المركبات لزيارتها بل الى فيينا .

طس ١٩٠٢

رق في اوائل هذا الشهر بان كبات اللاوتوموبيل تسابقت في فيينا وقد فصلت الجرائد هذا السباق فقالوا ان مائة مركبة اشتركت فيه ولكن با انقطعت عن السير في آخر اول لما طرأ عليها من في الطريق ، اما المسافة التي قطعها ٧٨٢ ميلاً وقد لي ثلث مراحل قطع كل يوم واحد ، فكان المجيء به رجل فرنسي اسمه مركبة من صنع عمله ونقلها ٤ قناطر مصرية فاجتازت المذكورة في ١٥ ساعة ٢٢ ي ان متوسط سرعتها في ٥١ ميلاً وربع الميلى ، وهي عظيمة لا يفوقها اكثر

الغريب في ذلك ان رندل كان يسير في بعض الامكن سرعة مركبته بسبب وعورة ، فلمحافظة على المتوسط كان يسير بمركبته باسرع من بعض الاحيان ، واغرب في مكانة المركبة واحتالها طريق تعد من اوجر الطرق لا سيما انها تمر في الرحلة على جبل علوه خمسة الاف ليج يكمل قمته .

تقويم

اللاوتوموبيل

حوادث التي يصطدم فيها بيل بشيء فيلقط الضرر به فيه .. وقد استشهد بعضهم اء ذلك وهو نصف اطار من

بحركات بدية بجوار اقدم آثار العالم .. وهذا اللاوتوموبيل هو عين الطرز الذي اجتاز الصحراء الكبرى اخيراً من طوغرت الى تيبكتو كما

جاء في مقالته « العلم في العام الماضي » ويقال انه يقطع المسافة بين الاهرام الفيوم في ساعة ونصف ساعة فوق الرمال ويحرق ٣٠ لتراً من البنزين لكل مائة كيلو متر ويسير بسرعة ٣٠ الى ٤٠ كيلو متراً في الساعة .

● يناير ١٩٢٣

اللاوتوموبيل بدل سكة الحديد

ليس في هندوراس بامريكا الوسطى سكة حديدية تصل بين الاوقيانوس الاطلنطي والباسيفيكي ، فانشئت بينهما سكة يسير عليها اللاوتوموبيل اغتبت عن سكة الحديد

قطع الصحراء باللاوتوموبيل

قيام جماعة من الفرنسيين في ديسمبر بقطع الصحراء الكبرى مسافة ١٨٠٠ ميل باللاوتوموبيل الذي يؤبر عجله على مقصات .

صنع لاوتوموبيل صغيراً يسير بالكهربائية والكهربائية تستخدم من بطارية خازنة تكون في مقدمته ..

ويقال ان تكاليفه اقل من تكاليف اللاوتوموبيلات التي تسير بالبنزين وان الآلة ابسط تركيباً من آلات اللاوتوموبيل العادية ولذلك فكللفة حفظها اقل ، وسرعة هذا اللاوتوموبيل لا تزيد على ٢٠ الى ٣٠ ميلاً في الساعة ويسير على طرق يبلغ انحدارها ١٥ في المائة ، وما يخزن من الكهرباء في البطارية كاف لتسير اللاوتوموبيل على طريق مسطو مسافة ١٠٠ كيلو متر ورجوعه .. ويمكن ملء البطارية بوصولها الى اي مجري كهربائي .

لاوتوموبيل الصحاري والقفار

اوصى صاحب السمو السلطاني الامير كمال الدين على ثلاثة لاوتوموبيلات « ستروين » برحافات حول عجلاتها الخلفية لتسير في السهول الرملية وعلى التلال وفي الاودية وقد شاهد اخبر المقطم يوم الخميس ١٨ يناير احد هذه اللاوتوموبيلات بجوار اهرام الجيزة تسير فوق التلال ، ثم هبطت في الوادي الذي يحيط بابي الهول وتسقلت التلال حوله وقاموا

ساعات لونجيني

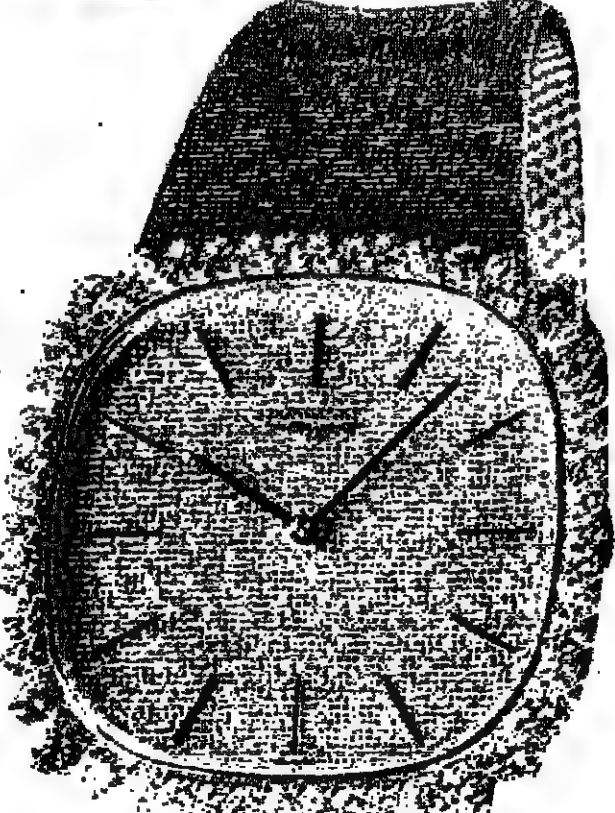
LONGINES



ذهب اصفر



بلاتين مع الماس



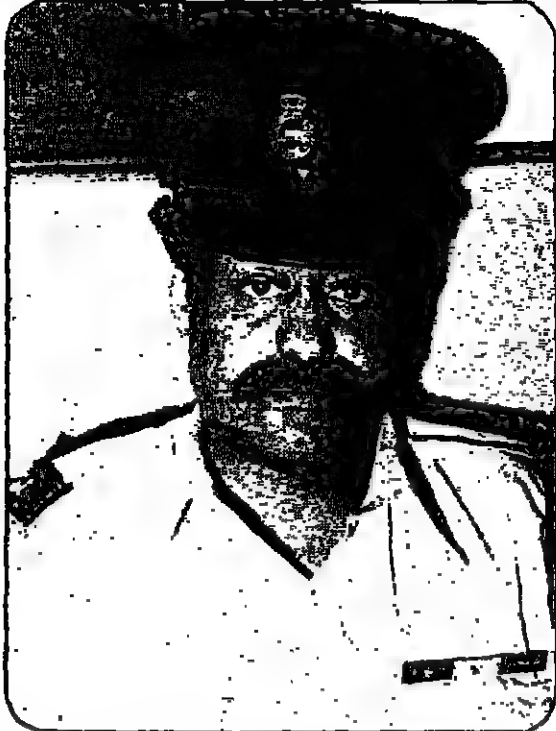
ذهب مرصع مع الماس

محلات البكائل للساعات

ص.ب ٣٤ الصفاة / تلفون ٤١٦٤١٦ / ٤١٩٤١٩

هكذا من الأصل

«الرأي العام» تكريم السائقين المشايين لعام ١٩٧٩



ضمن مساهمة « الرأي العام » في احتفالات اليوم العالمي للمرور وإضافة إلى صفحاتها المخصصة لاسبوع المرور الحالي ، فإنها ستقوم بتكريم العشرة الأوائل من السائقين المشايين لعام ١٩٧٩ . كنا قد نشرنا احاديث متفرقة مع خمسة من الفائزين العشرة الذين رشحتهم وزارة الداخلية لتل جائزة السائق المثالي .

وفيما يلي لقاءات مع خمسة الآخرين والذين استحقوا جوائز السائق المثالي في اسبوع المرور لعام ١٩٧٩ .

من الملاحظات التي نسلجها على ضوء لقاءاتنا مع السائقين المشايين هو ان جميعهم لا يدخنون أثناء قيادة السيارة ، ويتقيدون بالسرعة المحددة لهم ، وبذلك فلم يركب أي من هؤلاء أية مخالفات طوال الفترة منذ حصولهم على اجازات القيادة وحتى الآن .

السائق المثالي سرحان مبارك العتيبي اجازة قيادة رقم ٨٦٦

السيد / سرحان مبارك العتيبي استحق جائزة السائق المثالي لعام ١٩٧٩ . يقول انه حصل على اجازة القيادة في عام ١٩٥٣ .. وحسن الاجراءات الخاصة بالحصول على اجازة قال : كانت اجراءات صعبة جدا ، حيث كانت الاستمارات في ذلك الوقت تؤخذ من الشرطة المسام ثم تجري الاختبارات في اذقة صعبة .. وكان الحصول على الاجازة وهي بحجم دفتر كبير يعد حدثا غير عادي في حياة الاسرة .

● ما هي اول سيارة قدتها بعد الحصول على الاجازة ؟
● اولها كانت سيارة شفر موديل ٥١ وهي من النوع المسقوف من الخلف ثم فورد ٥٢ ذات الصوت المرتفع وبعد ذلك سقت عددا من اللوريات والصالون .
● واول سيارة اشترتها لنفسك ؟
● سيارة صالون فورد موديل ٥٨ وهي نصف ديلكس وقد اشترتها ائذاك من الحيثي بـ ١٨٠٠ روية .
● هل كانت لاستعمالك الخاص ؟
● كنت « اكد » فيها بين السدرة والترميم اي الشامية حاليا .
● وهل كنت تعمل كسائق تاكسي الى خارج المدينة ؟
● لا ، كنت اعمل كسائق لسيارة صالون فورد موديل ٥١ وهي من النوع المسقوف من الخلف ثم فورد ٥٢ ذات الصوت المرتفع وبعد ذلك سقت عددا من اللوريات والصالون .

● نعم فيما بعد صرت اكد الى الاحدي والفاحيل .
● كيف كانت الطرق الى الفاحيل ائذاك ؟
● طبعاً الفرق كبير والطرق بمجملها كانت خط واحد اي لم تكن واسعة .
● وماذا من رحلاتك الى خارج الكويت ؟
● سافرت بالسيارة الى سوريا ولبنان والسعودية .

● وماهي انطباعاتك عن الطرق وانظمة المرور في البلاد التي زرتها ؟
● انا اعتقد ان الكويت متطورة في طرقها وفي معاملة رجال المرور فيها .. ولكن حجم السيارات فيها اكبر بكثير من غيرها .

● في رايك .. هل رجال المرور في الكويت ممتازون ؟
● نعم هم ممتازون وحاجتهم الى ان يتعاون السائقون معهم فقط .

● قلت ان الحصول على اجازة كان يعد حدثا مهما في حياة الفرد فلماذا ؟
● السبب يعود الى ان كل فرد يسوق في الوقت الحاضر .. اما في السابق فكانوا قليلين جدا .
● هل تستطيع ان تتذكر الشخص الذي اختبرك لاجازة القيادة ؟
● نعم .. شخص اسمه عبدالعزيز .
● الحوادث التي تسبب عنها في الكويت ما هي اسبابها في رايك ؟
● اهم هذه الرحلات في السابق كانت السعودية وبلاد الشام .
● ما رايك بالطرق والمرور في هذه البلاد .
● اعتقد ان الطرق والنظام في دولة الكويت افضل بكثير .

● ما هي ملاحظتك على المرور في الكويت ؟
● انصح الشباب بان يحسنوا استعمال السيارة .. والا يعملوا منها وسيلة للتسلية على حساب اسرهم وراحة الآخرين .

السائق المثالي
عبدالرحمن الدخيل
اجازة قيادة رقم ٢٩٩

● اعتقد ان اقامة الجسور في كل الطرق وحيث يوجد الزحام سحلت المشكلة .
● ما رايك في رجال المرور ؟
● ممتازون .
● الحوادث التي تقع .. ما هي اسبابها ؟
● السبب يعود الى عدم الانتباه وعدم ضبط الاعصاب وكذلك التهور لدى بعض الاشخاص اصف الى هذا ان التدخين واستعمال المسجل يؤدي الى انشغال بامور غير السيارة .

السائق المثالي
ما الله اسماعيل محمد
اجازة رقم ١٤٣٧٢٢

السيد / ما الله اسماعيل محمد (٤٩ سنة) حصل على اجازة القيادة في عام ١٩٥٨ .. ويذكر في حديثه « للرأي العام » ان الحصول على اجازة في ذلك الوقت كان امرا صعبا .

● قلت ان الحصول على اجازة كان يعد حدثا مهما في حياة الفرد فلماذا ؟
● السبب يعود الى ان كل فرد يسوق في الوقت الحاضر .. اما في السابق فكانوا قليلين جدا .
● هل تستطيع ان تتذكر الشخص الذي اختبرك لاجازة القيادة ؟
● نعم .. شخص اسمه عبدالعزيز .
● الحوادث التي تسبب عنها في الكويت ما هي اسبابها في رايك ؟
● اهم هذه الرحلات في السابق كانت السعودية وبلاد الشام .
● ما رايك بالطرق والمرور في هذه البلاد .
● اعتقد ان الطرق والنظام في دولة الكويت افضل بكثير .

● ما هي ملاحظتك على المرور في الكويت ؟
● انصح الشباب بان يحسنوا استعمال السيارة .. والا يعملوا منها وسيلة للتسلية على حساب اسرهم وراحة الآخرين .

السائق المثالي
عبدالرحمن الدخيل
اجازة قيادة رقم ٢٩٩

السائق المثالي
سالم سعيد سالم
الرحمن
اجازة رقم ٥٢٩

السائق المثالي
سالم سعيد سالم
الرحمن
اجازة رقم ٥٢٩

السائق المثالي
سالم سعيد سالم
الرحمن
اجازة رقم ٥٢٩

● فوكسهول ثم اوبس - فوكسهول ٧٢ والان لدي جديدة .
● هل سافرت بالـ خارج الكويت ؟
● ما رايك بالنظمة الى في هذه البلاد ؟
● الطرق في الكويت متطورة والسائقين ليسوا مثاليين - الطرق ليست في مستوي ولكن يبدو السائق في هذه البلاد السير وواعون لانظمة المرور .

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

● فائدة منه ، ما عدا ايالي العرس عندما كنا نسوق طول الليل بعشر رويات .
● ما هي اسباب الحوادث ؟
● اعتقد ان السرعة هي السبب كذلك التدخين والذي كان يؤدي الى نشوب خلاف بيني وبين الركاب خاصة في الطريق الى القروانية حيث كانت الطرق غير مضاءة .

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

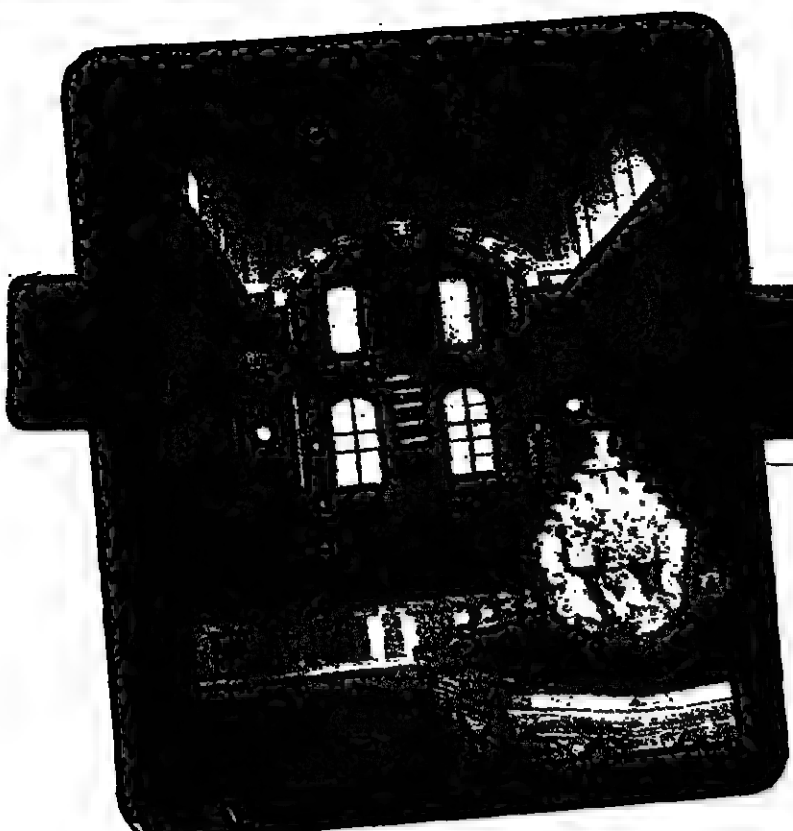
السائق المثالي
عبدالرسول احمد
عبدالله
اجازة قيادة جديدة
١٣٣١١٦

الفكر.. والثقافة

بإشراف: سعيد فخر

مشاهد سوريت

في المركز الثقافي العراقي ببلدات



راي ثقافي

الثقافة حضاري فقد مجتمع يقد الانسان الثقافة ليد سلعة للرب المادي

ولا هي دورها الا من مواد الطعام الى مادة هاشية على الحياة .. ولكن ما

في كل العصور لم تلامس اكثر من كونها حضاري حينما يتبدد الى فكر المجتمعات حينها لا يمكن فصلها عن الوجود الاجتماعي ماضي العصور الى واثقها ، الا بلاقى في بالحلم والعمل والاطلاع .. ولكن ما

وعندما تتعامل مع - على اعتبارها ربح الحضاري الصرف نظارتنا قد ست الر الايمان بالحضارة - يصبح الحلم فينا ان ثقافتنا يكون العمل مواسم الثمر الاولى

مواسمنا الان في هذا المحسوم بالهجرة الى يشوبها مفهوم الربح والخسارة .. لان الثقافة لم تشهد به اساس قيمة الانسا المجتمع ما برح ين المعرفة من وراء التفكير بتوفير البخر واستمرار الهدوء الذي يستفزه القلق للانسان .. او الساء داخله

واقفنا يعني علينا الى الثقافة على انها وارب ارتقاء مفتوح ورقة حظه .. والبدا ارادها ، والبعض ير كذا .. ولهذا تجدنا تنعثر في الريح والخسارة .. وت اوضح الاحوال الى ت الى وسيلة دعائية : مضامينها عن عبثية ت باسقة .. وتتحول الى اخبار او احاديث بالمسيلة ولا بذات دلا لم تكن مثله .. والبعض يدفع الشن الميت ليسوى وليته فاجتمع يمكن تطهيرة من العذر والج السفسطائي ، او بالذ السطحي المتبادل .. و الزمن خصبة في هذا هكذا بل راء .. وبعد .. لا تهر الثقافة لان الحضاري لا يكون الا يتشبعها العلم والعلم والغشال والمضاء .. والتطلع .. وعندما ت نظرتنا اليها كبرج حد وتسمو بذلك نظرتنا لاه صاحب هذا الريح علم القيمة النهائية للحضار ابداعات الثقافة .. وقبل ان يكون الانسان الموجود الساسي والمق بالحضارة والطائفة

الشهادة والمقاومة .. ان مرض مشاهد من سوريا الذي اقيم في لندن ، يعلن عن وجود عربي حي ، يضرب بعنق في ذاكرة التاريخ ، وجود يبحث عن الصوت الآخر والوجود الآخر المتم له وجود شديد الثراء والخصوصية ، بقدر ما يقدم كشفا عن جذور الانقاء تاريخيا وحالا بين بغداد ودمشق ، وفي نفس الوقت يجعلنا نهتف حيا ، مجدا ، لخدمة عربية مقاتلة تقف على خط النار ، وتعرف ان وجودها يتحقق في التحديات والمقاومة شاتها شأن كل المدن العربية المقاتلة التي لا تستكين ولا تسترخي والتي تؤكد حضورها للعالم من خلال الفصل والدم والقذائف ..

يؤكد وحدة الثقافة والحياة ولعل هذا الامر وجد سندنا له في المعطيات الأثرية والتفاعل المشترك كما ابرزته صور المعرض ، لا بل ان هذا التفاعل والتجانس قد وجد ما يستند تاريخيا في الدراسة التي رافقت دليل المعرض كمنقوشة وهي تبرز على عمق وتفاعل وحدة العلاقات التاريخية بين العراق وسوريا ..

الرياسة ، الاقواس ، الدوائر ، الالهة والمقرنيمات .. لا بل نحن نرحل الان في مرحلة اخرى .. نتواصل مع تكامل الاثر التاريخي والمقاومة لدى اناياك الشام والموصل ، فالتقوس وفن البناء واحد مثلا كان الموقف موحد بين الاثنين ضد الفزوات الصليبية التي استهدفت الوطن العربي ، هذا يعني ويوضح لمن درس تطور الحضارة القومية في التراث العربي ان عناصر الوحدة كانت وجودا قبل ان تكون وعيا وان الانقاء عربيا .. وحديدا قد تحقق في اكثر من مرحلة تاريخية ..

المعطيات الحضارية للرومان وطبعمهم لقيمهم بروح عربية سواء بالنسبة للمصر او بالنسبة لمتنصبات الحضارة الاخرى .. ترى ايكون من المستحسن ان نستعيد صمود هذه المدينة ضد الغزاة ؟ الا يشير المعرض ذكرى مقاومة اذنية ومن ثم زونيا للرومان المعتدين ؟ لا بل لا يقدم لنا معرض دمشق ، صورة حية لجدل العلاقة القائمة على التحدي الحضاري بين الشرق والغرب منذ زمن سحيق ؟ الحق ان هذا المعرض - يجعلنا نقف امام جلال وحضور التاريخ العربي ، اما مدن عربية محكومة منذ السابق بالتحديات ونقهم ان تحققنا يتم من خلال المقاومة .. المعرض رحيل في ذاكرة مدينة عربية حلت ناز الوجه العربي ، مشعل الحضارة الى العالم ، فها ذا الجامع الاموي بعيدنا الى زمن امية ..

نشاطاته المختلفة ان يبلور الكثير من فعاليات قومية ، بعبارة اخرى اقام علاقة حية بين المبدعين والمثقفين العرب تأكيداً لوحدة الثقافة العربية الراضة لكل اشكال التجزئة ، والبركة الى مفهوم الوحدة في التنوع واذا كان قبل اكثر من شهرين قد اقام معرضا عن مدينة بغداد ، فانه الان وباقامته هذا المعرض عن سوريا يجعل ذلك التواصل الخلاق والحميم بين ذاكرة واحدة لقطرين عربيين ، كانا رمزا لعطاء الحضارة العربية الاسلامية وهما يقفان اليوم جسرا وثيقا يمتد نحو المستقبل ، نحو حلم الانبياء العربي الجديد ، وبغداد - دمشق ، جسد واحد مشحون بحرارة الحياة لوحدة الانقاء في الموقف ، التاريخ - المستقبل ..

ها هو ذا المركز الثقافي العراقي في لندن ، يحتضن عتفان وشموخ عدد من المدن العربية السورية .. التاريخ يعانق لهيب العمر وتحولاته التي تصب في نهج مستقبل المدن العربية التي تعيش برهارة وغنى المواجعة ، بعيدا عن المدن المستكنة المسترخية التي لا تعرف طعم النار والبطولة .. نراجل هانحن نشهد دمشق وحلب وجهات توهج لهفة عشقا ، نلا ، وتخلق من اعماق المقاومة ، ها هي دمشق التي كانت تاريخا ، صوتا للرفض والكفاح والوقوف ضد كل الشكليات الانكسارية النفسية والهزيمة ، وتصر هي اليوم رمحا عربيا ضاريا ، موجهها ضد اعداء الامة ، تقف بجلال وبهاء في جاليري المركز الثقافي العراقي في لندن لتتصحن من هويتها القومية ، عن تعطفها للوحدة ، من فراء الحياة بكافة اوجعها في مدينة عربية باسلة الجزيرة وتشد الخروج من دائرة التخلف والحصار نحو ضوء العالم وحرية الانسان ..

بقلم ناقد

مع الادب الانساني العالمي :

تورجيف .. الفناطس والعاسف

شعر نور الدين صمود

وتترع الغيوم

اهواك يا صاحبة النسيارة الطويلة

تورجيف .. الفناطس والعاسف

تورجيف .. الفناطس والعاسف

تورجيف .. الفناطس والعاسف

تورجيف .. الفناطس والعاسف

تورجيف .. الفناطس والعاسف

تورجيف .. الفناطس والعاسف

بقيمة كل عمل يكتبه .. وتوكان يلسنكي يتوسط حلقة من المثقفين الروس الذين يتخفون موابه واذا وصلوا اجتمعي ، ولكنهم يهتمون على معارضة نظام الرق ، والتطلع الى اوربا على انها النموذج الذي ينبغي ان تتحلى روسيا في سيرها نحو التقدم .. وقد انضم تورجيف الى هذه الحلقة التي كانت تضم تراسوف وديستوفسكي وانكسوف وجريجوروفسكي وغيرهم وقد استطاع تورجيف ان يصبح الشخص المحبوب بينهم جميعا كعب عنه يلسنكي : انه رجل غير عادي في ذكائه .. وهو رجل طيب القلب ايضا .. وقد قال عنه ديستوفسكي في تلك الايام : انه شاعر ، ورجل موهوب ، ارستراطي ، نيق ، غني ، ذكي ، مثقف .. لا ادري اي شيء حرمته الطبيعة منه !

والحقيقة ان تورجيف وديستوفسكي و توستوفسكي كانوا الثلاثة الذين يحكم الرواية الروسية .. وقد كانت ذكرايتهم وصف فيها الحياة اليائسة للفلاحين ، وكان لها بعض الاثر في تحريرهم من العبودية ، وهي تصوير للحقيقة التي اصبحت معروفة من ان القصة الروسية ليست مجرد حكاية تافهة ، وانما هي فن يتجه نحو التأثير على الحياة والنهوض بها .. اما رواية « الاباء والابناء » فيصف فيها « تورجيف » الصراع بين الجيل الصاعد وبين الجيل القديم .. بين الشباب ذي الطامح العلمية والثقافية وبين الارستقراطية الرائدة المكلدة .. وعلى الرغم من ان تورجيف قد تعرض لبطش الحكومة القيصرية ابداهه عن فته المظاهرات التي فسجن ونفي بسبب الاطلاات التي ابداهه عن فته الموظفين ، فانه لم يكن كاتباً بالمعنى المعروف لهذه الكلمة .. لقد كان فنانا ودارس شخصيات ، وعاشق جمال وذا حاسة مرهقة للشكل الادبي .. وقد كان تورجيف بسيطا وعميقا .. ذهب بعض النقاد الى ان احدا لم يكتب الرواية الكاملة غيره .. وهو وقد كان تورجيف يحلم بان يصير استاذاً للفلسفة .. وعندما عاد الى روسيا بدأ يدرس من جديد وهذا الهدف نصب عينيه .. ولكن شيئا من احلامه لم يتحقق ، وشغل تورجيف وظيفة في وزارة الداخلية ، ولم ترق الشاب الطموح هذه الوظيفة فتركها بعد سنتين ، وكان يشغل نفسه بالكتابة في ذلك الوقت ، ونشرت له « باراشا » قصة شعرية .. وكانت دخته اكبر من سروره عندما قرا مقالا للتائد العظيم يلسنكي يطري مواب الشاعر الشاب ، ويثني على قصيدته في اعجاب وحرارة .. فقد كان تورجيف دائما يفقد الثقة

من عمره ارسله ابواه الى احدى المدارس الداخلية بوسكو ، وبعد ست سنوات انتقل الى الجامعة هناك ، ولكنه سرعان ما غادرها لانها لم تكن في رايه سوى مدرسة ، والتحق بجامعة « سان بطرسبرج » ودخل كلية التاريخ وفقه اللغة .. ولم تكن الدراسة هناك افضل منها في جامعة موسكو ، ولكنه اقبل على القراءة بنهم شديد ، وبدأ ينظم الشعر .. وقد كان هذا هو عمر « بوشكين » والادب الروسي في القرن التاسع عشر يقدر دائما في ظهور المفاجيء ، عبادب الانجليز في مصر « الزايت » .. قتل « بوشكين » يصعب على مؤرخي الادب ان يزعموا انه كان هناك ادب روسي .. اما في اوائل الثلاثينات من القرن التاسع عشر فقد كان كل من « جوجول » و « ليونوتوف » ينشر كتاباته في الناس ، وكان نجم تورجيف اخذا في الازهار ، اسم توستوفسكي وديستوفسكي فكانا لا يزالون طفلين صغرين .. وقد كان بوشكين في تلك الفترة يكاد يكون « نصف الله » في نظر تورجيف الذي ظل يحتفظ لشعره بالقداسة والاعجاب .. وبعد ان مضى عام على حصول « تورجيف » على شهادته الجامعية في « سان بطرسبرج » سافر الى التاليف في التتل بين ارجاء اوربا والدراسة في برلين ، وقد كان في تلك الفترة يحيا حياة الطلبة المترفين في ذلك الوقت .. حياة من المناقشات الدائمة والمداخلة الحارة .. حياة الموسيقى والن والحب ومشاهدة مجالي الطبيعة وروائع الآثار .. وقد اصبحت جامعة برلين فيها بعد مركزا للفكر الهيجلي ، وكان اهتمام تورجيف الاساسي يومئذ هو الفلسفة ، ولكن السياسة كانت تشغله ايضا ، وكانت افكاره المتحررة تجد التأييد في مجتمع المثقفين الذين كان يعيش بينهم .. وقد تعرف في تلك الفترة على ميخائيل باكونين وبت بين كاتب الرواية الكبير والفوضوي الشهير صداقة حارة ..

يكنى .. ارنس هينجواي .. انه عندما ذهب الى باريس في شبابه ليتعلم فن الكتابة بدأ دراسة الكلاسيكيات بقراءة « بوشكين » والمكوف على ذوقه والاستمتاع بفنه .. واعتزازه بهذا الكاتب الروسي الكبير كان يحتفظ بالجلد الذي قرا فيه اعماله اول مرة ، فيقله معه حيثما ذهب .. ولا تزال هذه النسخة من طباعت الجيب الخضراء محفوظة بين ما خلفه « هينجواي » من آثار أدبية في بيته في « فسافيجيا » بهافانسا في كوبا .. فمن هو ذلك الكاتب الروسي الذي كان له مثل هذه المكانة والتقدير لدى الكاتب الأمريكي الكبير ؟ انه « ايفان سير جيفتسن » ..

تورجيف .. ولد عام ١٨١٨ في اقليم « اوربول » بروسيا الوسطى .. وكان لابي له بلدة « سباسكي » بذلك الاقليم قصر منيف ، تتأثر في ارضاته الروادات الواسعة ، وتمتد الممرات الطويلة ، ويحيط به سكان فسيح يضم باساق الاشجار وغريب الازهار .. في هذه البيئة المترفة نشأ الطفل « ايفان » ولكنه ما كاد يتخطى دور طفولته الاولى ، ويصبح قادرا على التقل والجري واللهم واللعب كما تقتضي حيوية الاطفال ، حتى وقعت امة في طريقه تربية ان تخضعه للنظام الذي كانت تفرضه على كل من في البيت من السادة والعبيد .. كانت تخرج جماع الطفل الصغير ، وتبده من كل غايه لا تتفق ونظامها الصارم الذي لا ينبغي ان يخالفه احد .. بل ان القوة كانت تبلغ نهايتها عندما تقبض على « ايفان » الصغير وتجلسه مع من تجلس من المخالفين من الخدم والعبيد .. ويقول « تورجيف » انه حاول وهو طفل ان يهرب ذات ليلة من القصر الذي تحول في نظره الى سجن رهيب .. وبينما كان يتسلل تحت جناح الظلام من غرفته اذا به فجأة امام مربية الالامي الشيخ فارغدا وضاعت الكلمات منه ، ولكن الرجل الودود طمأنه بعد ان عرف غايته ، ووعده بان يشغل له عند والدته حتى لا تعود الى جلدته او شره .. والحقيقة انه كانت لهذه الفترة من الطفولة ابعاد الاثر في نفس الفنان الكبير ..

كم تجمع الملوك حول قصر « فينيولي » ليطيخوا هواها ويملكوا رشاها يجتمع الرجال في كل صبح ومساء امام باب بيتك الكبير ليشهدوا الدخان يلا الفضاء ويسحب الذبول في السماء ليشهدوا سيجارة طويلة على شفاك الحصان توزع الدخان

ناظرة ومشرفات ومدرسات مدرسة ام ورقة الابتدائية بالجمهرات

يتقدم من بخالص العزاء من الزميلة

وكيلة المدرسة

بوفاة المغفورلة

والدها

سائلات المولى عز وجل ان يتغمده بواسع رحمته ويلهم اهل وذويه الصبر والسلوان

انا لله وانا اليه راجعون

من الصحف العالمية

١٠/٥/١٩٧٩ العدد ١٥٧٠

مرغيت تاتشر: لا حرية بدون اقتصاد حر

عشية نهاية حملتها الانتخابية ، قام مندوب التاييم الامريكى بأجراء مقابلة مع رئيسة وزراء بريطانيا ، مرغيت تاتشر في مكتبها بلندن . وكانت تاتشر تحاول ترتيب الزهور امامها على الطاولة ، تكسر جذع هذه وتقل تلك لتحسين هيئتها ... ثم جلست وراحت تبسط آراءها في السياستين الخارجية والداخلية . وهي المبالغة الخاصة الوحيدة التي اعطتها تاتشر لصحيفة اجنبية خلال حملتها . هنا بعض منها :



يوميات فلسطينية
يكتبها : عبدالسلام احمد حية

مجزرة دير ياسين - القسم الثاني
- الجانب السياسي

نتائجها ، أخطاؤها ، اهميتها

احاطت الصهيونية العالمية في فلسطين بجميع انحاء العالم قصة (دير ياسين) بحملة دعائية واسعة ، منظمة ومدروسة ، فبالرغم من ان جميع القادة اليهود كانوا على اتفاق بشان الا ان بعضهم راح يتصل منها ، وراح يشجبها ، ويستعمل قضاةها ، وبالطبع كان ذلك الاستسكان متقنا عليه بين قادة اليهود انفسهم ، وكانت الغاية منه القاء الرعب والفرق في قلوب العرب .

هذا من جهة ومن جهة اخرى اخذ اليهود نساء وشيوخ واطفال ديرياسين بعد ان عذبوهم الى المستشفى الايطالي بالقرب من حي (المصبرة) بالقدس ، واطلقوهم في المنطقة العربية ، وكان هدفهم من ذلك ان يحدثوا اخوانهم العرب بما قاسوه من عذاب وبما راوه من فظائع ، لتتغلغل قلوب العرب من الرعب .

والغريب ان الهيئة العربية العليا والدول العربية لم تدرك المأزق اليهودية ولم تقوم هدف اليهود من احاطة مذبحه ديرياسين بتلك الدعاية الواسعة ، فاذن بالهيئة العربية العليا والدول العربية ، تقع في الفخ الذي نصب لها ، وتروح تشارك بدورها في الحديث عن المجزرة - والتحويل منها - ناسية ان مثل ذلك الحديث والتحويل لا يفيد العرب وانما يفيد اليهود . وبالطبع كانت الهيئة العربية والدول العربية ترصد استقلال المجزرة لكسب الرأي العام الدولي ضد اليهود ، ولكنها نسيت ان المجزرة كانت سلاحا ذا حدين ، وان الحد الذي ارادت له ان يذبح اليهود قد انقلب ليذبح العرب .

وهكذا ساهمت الهيئة العربية العليا والدول العربية دون ان تدرك ودون ان تعي في جعل اليهود يتحققون الجانب السياسي من خطه (تاشون) هذا - الجانب الذي كان يهدف الى ما يلي :

١ - ايقاع الرعب والفرق في قلوب عرب فلسطين .

٢ - اجبار العرب على مغادرة قراهم ومدينتهم الامم الذي يثير في المناطق العربية الفوضى والبلبلة ، وبالتالي يمكن اليهود من احراز الانتصارات العسكرية بجهد اقل .

٣ - خلق الفراغ اللازم لاقامة الدولة اليهودية ، اذ ان هرب العرب ومغادرتهم مناطقهم يمكن اليهود من اقامة اسرائيل ، تماما كما قال السفايح (مناحيم بيغن) في كتابه (الثورة) : « ان المذبحة لم تكن ضرورية فحسب ، ولكن ما كان من الممكن ان تقوم دولة اسرائيل بدونها » .

وقد حققت مذبحه دير ياسين لليهود كل هذه الاهداف ، فخانضت قلوب العرب رعبا ، وصارت الوكالة اليهودية تزيد من ذلك الرعب ، فتعدت الى مكبرات الصوت تحذر سكان المدن والقرى العربية اقشاء مهاجرتهم من انهم اذا لم يهربوا فسوف يحل بهم ما حل بدير ياسين وهكذا اصبح العرب في حالة هياولة للرحيل ، بل راح الكثيرون يحزمون امتعتهم استعدادا للرحيل .

لقد كانت هذه نقطة ليس لها مبرر في تاريخ قادتنا نحن الفلسطينيين ، اذ كان على القيادة ان تمنع الهجرة ، بل كان عليها ان تطلق الرصاص على كل من يحاول الهجرة والفرار . فهكذا فعل

تاييم
حول روديسيا
عليك البدء من حيث انت الآن : فئة تسوية داخلية ، كل شخص فيها صوت واحد ، لارصة احوال مختلفة . فحين يكتك مشاهدة ذلك في اي مكان اخر من افريقيا ؟

المشكلة لا تكمن في قيام حكومة من البيض او من السود ، بل في الشخصيات التي تشكل حكومة السود - هل هم السود الذين يشكلون الحكومة . اكل مظاهر الارشعية في روديسيا كانت لانهم لم يطبقوا المبادئ الستة « في عام ١٩٦٦ ، طرح هارولد ولسون ستة شروط ، على اساسها تتصرف بريطانيا باستقلال روديسيا من جانب واحد ، وتتضمن الشروط حكم الغالبية ، وانتهاء التمييز العنصري ، وقيام حكومة يقبل بها الروديسيون جميعا ، من البيض والسود » .

فلو طبقت المبادئ ، لست تلك لما استمرت حالة الارشعية ، ولا كان سبب لغرض القويبات ايدا . لذا فان المشروع الانغلو - اميركي ليس قضية الساعة الآن .

حول الدفاع
سوف نزيد من نقاشنا الدفاعية ، لئلا نشعر باننا نتحمل حثنا الملازمة . وما لا شك فيه ان جيشنا غير مجهز بصورة جدية ، ولسوف يكون عندنا قوة ردع نووية مستقلة ، اما كيف تكون عليه قوة الردع تلك ، فمقضية تحتاج الى دراسة اوسع . ولكن الروس لديهم صواريخ نووية بلاستيكية متحركة اس - اس - ٨ ، و - ١٩ ، و - ٢٠ ، والتي لا تتحمل معاودة الحد من الاسلحة الاستراتيجية . فعليا ان يكون عندنا القوة الرداعية لها . انها اريد جدا فكرة وجود ثلاث قوى رادعة : اميركية - بريطانية - فرنسية ، فهي افضل بكثير من الواحدة .

في العلاقات الانغلو - اميركية
انت لا تغير العلاقات الحبيبة بين الدول بمجرد تغيير الحكومات . وانا وثقة بان الرئيس كارتر قال الشيء نفسه عندما كان يخوض الحملة الانتخابية من اجل منصبه . بعد كل شيء ، كان هو من يتحدى . نعرف ان اوربوا والسلم الحر لا يمكن الدفاع عنها ، بصورة سلمية ، ما لم تبق اميركا في اوربوا ، فروابط التاريخ ، وروابط المشوب الناطقة بالانكليزية كبيرة ومتينة جدا في الحقيقة ، ويجب ان تتجاوز الرؤساء ، ورؤساء الوزراء .

حول القنبلة النووية
لم نعط الدعم الكافي للرئيس كارتر بالنسبة للقنبلة النووية . كان يطالب بسماع رأي اوربوا ، وكان الرأي الاوربوي : « القضية تعود اليكم » . لم تكن كلها « قضية له » . كان ينبغي ان نقول بوضوح تام ، نحن نعتقد باننا اشد الاسلحة فتكا ضد المصفحات الذي يمكننا حيازته ، وكذلك كان من الحكمة من وجهة نظر دفاعية اوربوية الاستمرار بمنعها . ولكن الرئيس كارتر لم يصل على الرأي الذي كان يمال اوربوا عنه ، واعتقد بانها كانت حسرة كبيرة . وكان حزب المحافظين ، كما اعتقد ، مستعدا لاعطائها .

حول الاتحاد السوفياتي
يجب ان نراقبهم - انهم يعملون عبر طرق ثلاثه . اولاً ، محاولتهم الحصول على قوى متوترة حربية ليسوا بحاجة اليها مطلقاً ، فالتهديد يكفي . ينبغي ان نوقفهم عند حدهم وصددهم عن هذا التصرف . ثانياً ، يحاولون سبقتنا وتجاوزنا وقطع امدادات المواد الاولية عنا . تلك هي الاهداف الكبرى لروديسيا وجنوب افريقيا : نحن نحصل على المواد الاولية الخام من هناك . نحن محظوظون نظرا لتوفر النفط لدينا الآن ، لذلك بدأ التحرك العملاق السريع عبر دول النفط ، وغير القرن الافريقي . لطالما قلت الطريق الثالث هو الانتقالات ، لطالما قلت واقول لاصدقائنا الافارقة : « لا تسوا ايدا باننا خرجنا بسهولة » . لان تحسبوا ان الشيوعيين سيكونون مثلكم فيما اذا دخلوا ..

الاهداف السوفياتية
انا اعتبر الخطر الروسي ، خطرا عماليا

الاستعداد . اغراضهم لم تتبدل ايدا ، وتتخلص بالهيئة على العالم بواسطة النظام الشيوعي . في العالم اليوم فقط ٣٥ دولة ديوقراطية من مجموع ١٢٠ دولة . وعلينا معا ، بطريقة او باخرى ، ان ننفذ دون تحقيق السوفيات اهدافهم . ينبغي ان ننشئ خلفا متشابكا مترابلا في اتحاد العالم كله ، وافضل رؤية اليابان وهي تسلي مقدار اوفر من مواردها الهائلة لملحة الدفاع - بعد كل شيء ، فهي في وضع حرج جدا .

حول بريطانيا واوربوا
احسب ان دعنا للجامعة الاقتصادية الاوربية كانت متسرودة ، اذ لا يمكنك الانضمام الى اية جامعة من الدول وتصرف كل وقتك بانتقادها . ان الجماعة الاقتصادية الاوربية هي اوربوا الحرة مجتمعة معا . فلو كان لنا مثل هذه الرؤية بعد الحرب العالمية الاولى ، لا نشبت الحرب العالمية الثانية .

لم يكن يتقدروا جمع اوربوا كلها ، ولكن على الاقل صلنا على نصف اوربوا حرة . على الاقل ، ان يفرض على ابني ادينا للحرية ، كما كتب على اييه ان يفعل . واكيدا ، ذلك اثن شيء اطلاقا ، في ان نجتمع اوربوا معا .. انا احسب ان التناقضات البيروقراطية الضخمة في الجماعة الاقتصادية الاوربية ، واقول لهم ذلك : المهم هو في الابقاء على الحوافز الحرة .

حول الاقتصاد والحرية
لا تقوم حرية ، ما لم يوجد حرية اقتصادية . ان معاودة الجماعة الاقتصادية الاوربية « السوق الاوربية المشتركة » لا تركز على اعلان حقوق الانسان ، بل على اختيار المجتمع الحر : انها تتقدم على اختيار المستهلك والتسابق العادل السليم ، على انتقال اكثر حرية لرواس الاموال والتاس . انها المعاهدة الاقتصادية الوحيدة التي تؤكد الحرية حقا . ان تقتل الاقتصاد الحر فقد قتلت الحرية .

حول صعودها الى القمة
لم ابدأ الوصول الى هنا ، ابدأ . بل خرجت باحفاز الايمان ببعض الاشياء واستقلال كل فرصة تسنح ، والشيء المذهل في ان الكرة كانت تحت في المكان الصحيح كل مرة . انا لم اقص تحدي وخوضه تيد « ادوارد هيث » . بآية طريقة ، لقد قرر حزبا بان يفضح ادوارد هيث نفسه امام الزعامة ، فجلست في الخلف وانتظرت خروج بعض المتسابقين للتقدم ، واذا لم يفعل احد ، قلت :

« حسنا ، لا يمكن ان يكون لنا سباق بدون متسابقين » ثم قلت : « انا افعل ! » لم اكن ادري كيف ستجده الرياح ، ولكنني فعلت ذلك ، لاني كنت مؤمنة بحضارة بشرية عودتا الى اصول المجتمع الحر ، وانا نسير بسرعة هائلة باتجاه الدولة البيروقراطية التي تسيطر على مقدرات الناس وطاقتهم . ان اعظم قوة ديناميكية في المجتمع هي في ان الناس يحبون ان يفعلوا ما هو افضل لابنائهم . فما ان تبدأ بالتمكار ، وما ان يروح الشعب يتقدم على الحكومة في كل شيء ، حتى يتقدمون عن الحرية ، لا يعودون مستقلين ايدا . هذا ما ركزت عليه ، كموضوع هام في هذه الانتخابات .

حول المرأة في الحكم
اعتقد ان النساء يملن الى الجدية في العمل اكثر من الرجال ، واقل نظريات منهم . وانهم ينظرون الى احدى الابداء ، اكثر بكثير ، لان الخوف على الابناء والعالم الذي يعيشون فيه يشغل بالهم . ثم ان خبرة النساء بالادارة تكون اكثر من خبرة الرجال ، لانهم يقمن بادارة بيوتهم وتنظيم العائلة ، ثم لديهم خبرة اتخاذ القرارات دون تجاوز الحدود . ولا ننسى ، بعد كل شيء ، قبل ان يكون عندما ديوقراطية ، فالتساء لم يفعل شيئا - الملكة اليزابيث الاولى ، الملكة فيكتوريا وغيرها . النساء اللواتي حكمن بريطانيا اسمن اسهاما عظيما في رقيها .

فين فلوس الدعم يا ريس !



ابن مصر :
الشاعر الشعبي

جلال محمد ابراهيم

شاهد مشفش حاجه
..... وشاهد عيان
مَشْفَش : يساف و آخر الاجه
..... والتي شاف تعيان
الشعب صلي .. وصلى والائمة بيخونه
شيلنا الكياج وشيلنا اينا فيه الوجوه
لابسه الورداء المزيف شعب مصر بيخنقوه

تخورت عشا يا سوس ... في قلب عود الزان
تتحكم فينا تسوس ... وتولي كل جان
تسرق وتتهب فلوس ... والسلطة والسلطان
من اجل مين يا سوس ... يا عابد الشيطان
نشقى ومنعم تيس ... يا دولة الإيمان !!

فين فلوس الدعم يا سادات سرتا صارت بعكة
تضحك علينا نقول :
لا صوت يعلو فوق صوت المعركة
شدوا البطون ع الفول
وانت مترسنا واخر انتكه
ال يعني الجعد بهلول
اطلع ممن دول يا هبكة
اهل في زمة المسطول
خلو تاريخنا مَشْك

ايها الرئيس المؤمن : محمد انور السادات
يا سيفونية الام يا مفرق الجماعات
افتح خزن ليلاتي ... وانشل جوب
واسرق شقق يوماتي وبلاش تتوب
اهون م تسرق سلاحي وانلا معصوب
يا عم ليه الاذية ... ليه
حتعمل بالفلوس دي ... ايه
ريس مزاجك ذنذخه وعمال العال
لزموه ايه الخريشه ولعلب عيال
لا بد يعني فرعه !! طبع الجدود نناها
فين علامة الصلا راحت ... يا عم خاف الله
طعنلت شعب في ظهره وسهم العدو في حشا
حد يعمل كده ؟ حد يسرق فلوس الجيش ؟
تبعزقها شال ويمن ... وتشر بالعمولة حشيش
عاش النفس ... ريس ... الدهيبة
يا مسافر في بحر عريق ... والبحر فيه جنية

شوف جالنا كام ... م البيت الحرام
الفرط سيبه وعد بالليبار
امارات وغيرها تركز خريها يا عم يا منشار
ودعم ذاتي عائد قناتي ... والقطن بالقطن
سرحت جيشنا وليه كارتشا نجري بالمشوار
انك اسم النبي حارسه شريت له طائرة ومطار
والشعب يتعشى هوميه والحيرة يطهبها فطار
انا فاهم لكن يذكن ... اوعك تكون فاكركي حمار

برأ زمتك يا ريس واطلع بكشف حساب
واخضم هزس عذة واخضم الاتساب
واخضم عمولة لكاه فلق عندك وكان نصاب
زني بيض اليام يا عنب وهذية للاحباب
أراهنك يا ريس :

لو ذمتك نظيفة .. واكون كذاب
اشقني ... وعاملني معاملة كلاب
إسحلني .. وجرجني على الاعتاب
والناس تقول : قليل الأدب يتاهل عذاب
وان خف الميزان يا ريس وكان كلامي صواب
خد معاك اللي هيئته ... شكوتنا لوجه الله
وخذ معاك شهوزة وارحل لعند الشاه
يتلم المتعوس على خايب رجاء
طبعنا حنكلع بحجة الأسرار
مصاريف جيوشنا ميصش نزيها في عز نهار
برأ زمتك يا ريس وانت نبيه وليب
مفش سر بينا وبينها اختي : تل أبيب
بات هيصة : هش اخلط ولبخنا
وديك يهودي يبرقظظ في وسط فراخنا



شكر على تعان

آل البابطين وآل الحسيني

يتقدمون بجزيل الشكر وعظيم الامتنان الى مقام حضرة صاحب السمو أمير البلاد

الشيخ جابر الأحمد الجابر الصباح

والى سمو ولي العهد رئيس مجلس الوزراء

الشيخ سعد العبدالله السالم الصباح

والى الشيوخ والوزراء وكل من تفضل بمواساتهم

لوفاء فقيدهم المرحوم

ذياب عوض حسن الحسيني

سواء بالحضور شخصياً أو برسالة البرقيات

أو بالنشر بالصحف سائلين الله تعالى ان لا يريهم

مكروهاً بعزيز لديهم

انا لله وابنا إليه راجعون